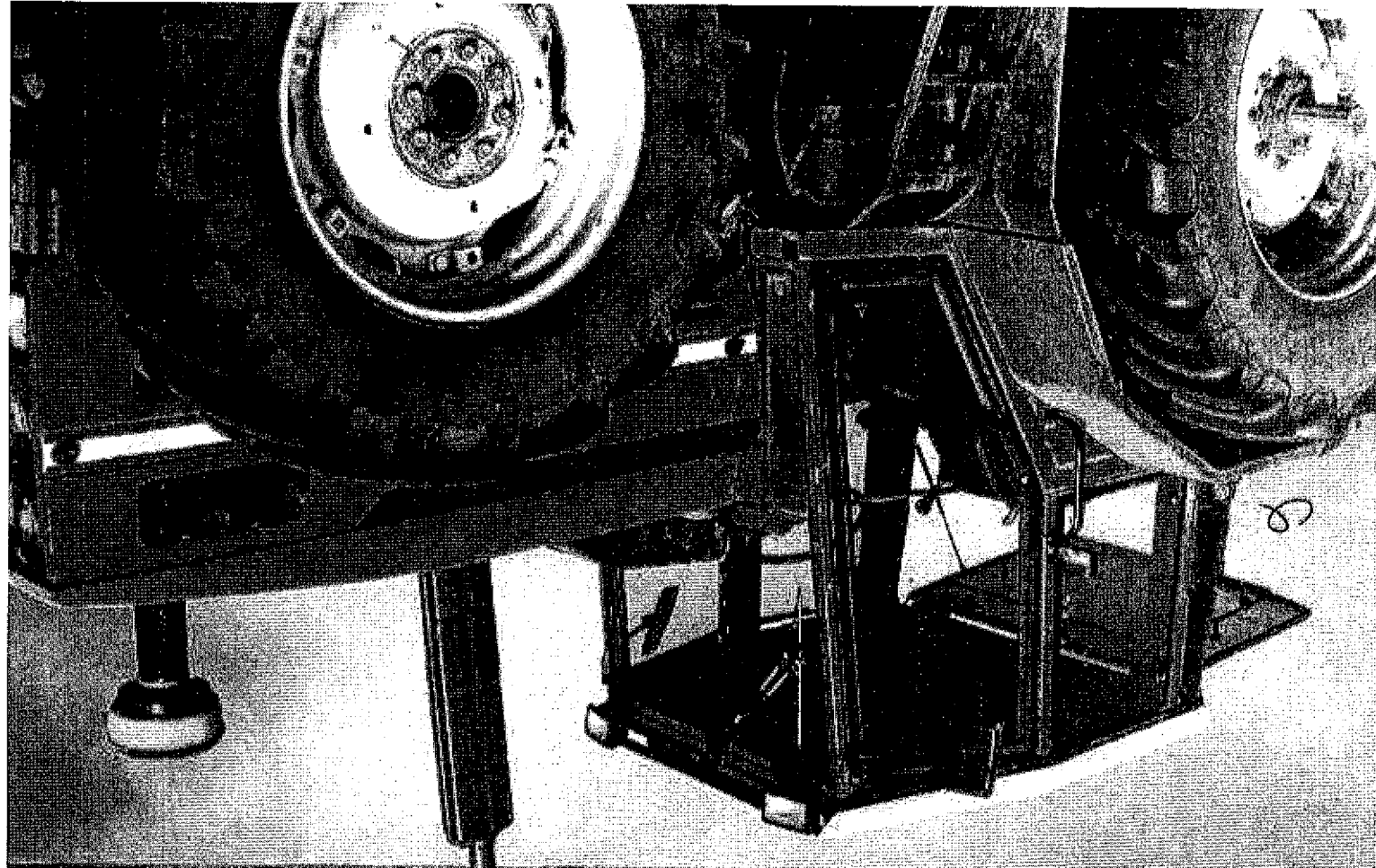


000401

*Case*

*2*



# Pneus Agrícolas









## FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de direção

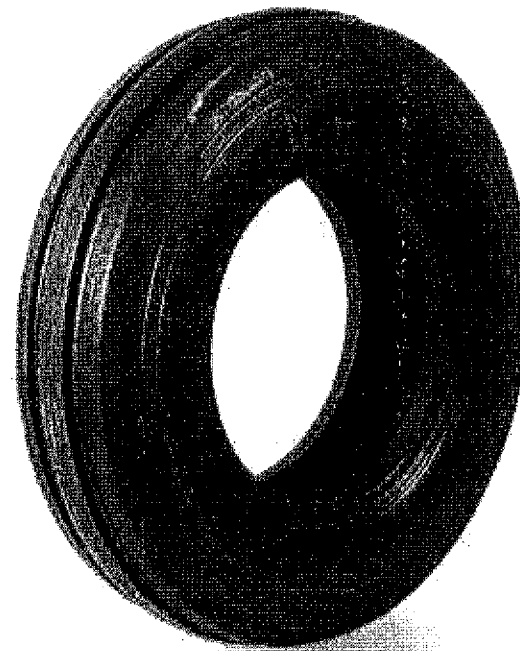
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de direção.
- Confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola em todos os tipos de terrenos.
- O pneu oferece ótima dirigibilidade nas várias fases de trabalho.

### Vantagens

- Composto da banda de rodagem e nas laterais, ótima resistência a cortes, lacerações e grande durabilidade.
- O desenho da banda de rodagem é formada por sulcos longitudinais, facilitando o comando do operador.
- A conicidade das raiais garante a autolimpeza da banda de rodagem.

### CLASSIFICAÇÃO F-2

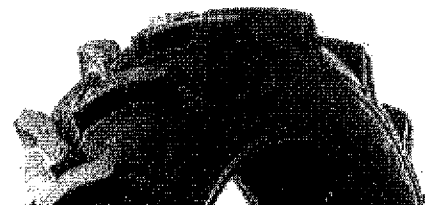
	7.50-16 SL	7.50-18 SL	9.00-16 SL	9.00-16 SL	10.00-16 SL
 Perfil de seção	8TT	8TT	8TT	10TT	10TT
 Camada de ar (contém 200g de óleo)	6.00G	5.50G	6.00	6.00	8.00
 Peso (kg)	808	869	855	855	910
 Altura de seção (mm)	203	203	234	234	275
 Profundidade de sulco (mm)	77	56	36	36	60
 Capacidade de carga (kg)	975/860	850	1.125	2.215	1420
 Velocidade (km/h)	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH
 Pressão (psi)	18.0	21.0	25.0	25.0	21.0



\* 875 Kg para rodado simples e 880 Kg para rodado duplo. \*\* Aros aprovados: 5.50F, 6LB, W6, W7, W6L, 6LB E W12. \*\*\* Aros aprovados: W6L, 6LB e W6  
 TT = pneu nivelado com câmara de ar.

## FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de tração

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de tratores agrícolas e colheitadeiras em terrenos consistentes, é confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender



Handwritten signature or mark.

000402

CLASSIFICAÇÃO R-1

	7.50-16	8.3-24	9.5-24	12.4-24	12.4-24	12.4-28	12.4-28	12.4-38
	8TT	8TT	8TT	10TT	12TT	10TT	12TT	8TT
	5.50F	W7.00	W8.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
	808	993	1.048	1.160	1.160	1.260	1.260	1.514
	203	228	261	315	315	315	315	315
	56	46	30	36	48	36	48	32
	870	1.000	1.100	1.145	1.600	1.600	1.865	1.600
	25	32	32	32	32	32	32	22
	17.0	25.5	23.0	30.0	30.0	30.0	30.0	34.0
	12.4-38	13.6-38	13.6-38	13.6-38	14.9-24	14.9-28	14.9-28	16.9-28
	12TT	6TT	8TT	12TT	10TT	10TT	12TT	8TT
	11.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.0	13.0	W16L
	1.514	1.562	1.562	1.562	1.265	1.365	1.367	1.435
	315	345	345	345	378	378	378	430
	46	22	30	22	28	28	34	24
	1.850	1.500	1.750	2.000	1.650	1.750	1.950	1.435
	22	22	22	22	25	25	35	32
	32.5	34.0	32.0	34.0	24.0	24.0	30.0	31.0
	16.9-28	16.9-30	18.4-26	18.4-30	18.4-34	20.8-38	23.1-26	23.1-26
	10TT	10TT	12TT	12TT	12TT	10TT	12TT	16TT
	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00

20

*Handwritten signature*

000403

## FORERUNNER - Pneus para tratores Agrícolas - Rodas de tração

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal, indicado para rodas de tração de tratores agrícolas, colhedoras e implementos de áreas alagadas (rizicultura) é confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

### Vantagens

- Desenho formado por fortes barras altas reforçadas nos ombros. Garante a máxima tração e elevada resistência aos impactos, cortes e arrancamentos.
- Os ângulos das barras espaçadas oferecem excelente distribuição em áreas alagadas.

#### CLASSIFICAÇÃO R-2

	14.9-24	14.9-28	14.9-30	18.4-30	18.4/15-34	18.4/15-38
Roda						
Capacidade de carga	10TT	8TT	10TT	10TT	10PR	10TT
Altura da seção (mm)	13.00	13.00	13.00	16.00	16.00	16.00
Índice de carga (kg)	1.305	1.406	1.406	1.599	1.701	1.802
Tração de seção (cm)	378	378	378	467	467	467
Pressão máxima (kg/cm²)	33	20	33	16	16	16
Comprimento da carga do pneu (mm)	1.990	1.700	2.120	2.815	2.990	3.165
Velocidade (km/h)	32	32	32	26	26	26
Temperatura máxima (°C)	85.0	85.0	85.0	75.0	75.0	75.0



pneu montado com câmara de ar.

## FORERUNNER - Pneus para implementos agrícolas

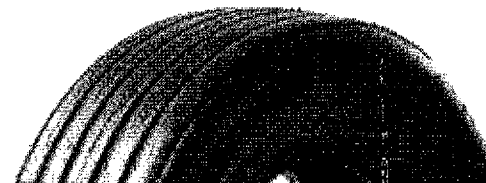
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

### Vantagens

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

#### CLASSIFICAÇÃO I-1 QH-601

	11L-15	11L-16
Roda		
Capacidade de carga	12TT	8TT



2e

000404

**FORERUNNER** - Pneus para implementos agrícolas - Flutuação

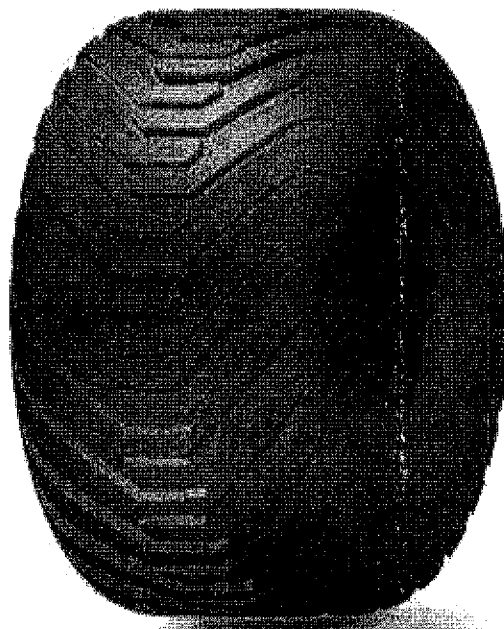
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordonéis de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

**Vantagens**

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

**CLASSIFICAÇÃO: I-3 FLUTUAÇÃO**

	400/60-15,5	600/50-22,5
Medidas	14TL	16TL
Capacidade de carga	13.00	18.00
Largura do recomendado (mm)	149 -3.250 KG	166 -5.160 KG
Capacidade de carga de solo (kg)	143-2.725 KG	158-4.250 KG
Pressão para carga máxima (PSI)	52	26
Largura da seção (mm)	404	591
Número do modelo (mm)	874	1.172
Símbolo da velocidade	A6 (30KM/H) A8 (40 KM/H)	A8 (40 KM/H)
Índice de resistência ao impacto	20.0	20.0



TL = pneu montado sem câmara de ar.

**FORERUNNER INDUSTRIAL** - Pneus para tratores industriais

- Pneu de construção diagonal, com excelente capacidade de tração, flutuação e resistência a desgaste.
- Utilizado em eixo trativo e tratores industriais.
- Desenho com composto especial da banda de rodagem espaçada que garante ótimo desempenho.
- Parede lateral robusta proporcionando maior resistência a roçamentos e impactos.

**CLASSIFICAÇÃO R-4 INDUSTRIAL**

	10.5/80-18	12.5/80-18	16.9-24	17.5L-24	19.5L-24
Medidas	10TL	12TL	12TL	12TL	12TL
Capacidade de carga	WQ	WQ	15.00	15.00	17.00



*Handwritten signature or initials.*

000405










**FORERUNNER** - Pneus para micro tratores e cultivadores agrícolas

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de microtratores agrícolas. É confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

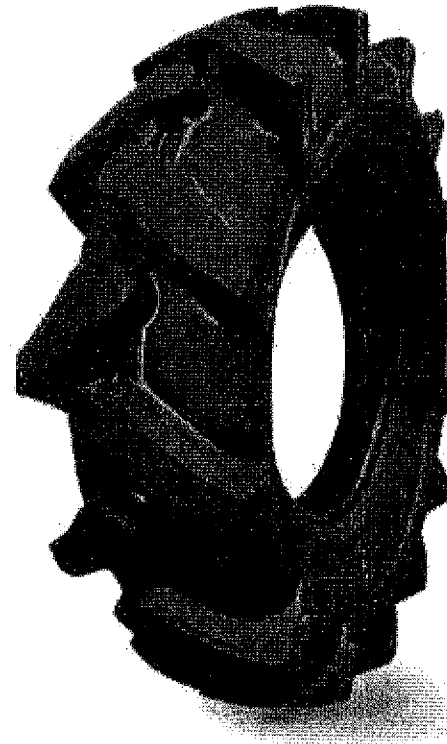
**Vantagens**

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.

**CLASSIFICAÇÃO G-1**

	5.00-12	6.00-12
 <b>Modelo</b>		
 <b>Tratamento da banda</b>	6TT	6TT
 <b>Profundidade do sulco (mm)</b>	3.00	4.00
 <b>Distância entre sulcos (mm)</b>	528	577
 <b>Largura da seção (mm)</b>	115	143
 <b>Profundidade do sulco - sulcos (mm)</b>	30	36
 <b>Capacidade de carga (kg)</b>	395	405
 <b>Velocidade máxima (km/h)</b>	10	10
 <b>Índice de resistência aos cortes</b>	15.0	18.0

TT = pneu montado com câmara de ar.






**FORERUNNER** - Pneus para veículos industriais

- O pneu FORERUNNER super tração de construção diagonal é confeccionado com cordões de nylon de alta resistência para atender a serviços industriais.
- Pneu de seção rebaixada oferecendo ótima tração em vários tipos de solos.

**Vantagens**

- O desenho de composto especial da borracha na banda de rodagem proporciona ótima resistência e excelente autolimpeza.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece menor grau de compactação do solo e maior resistência a danos.
- Reforço nas laterais, oferecendo maior resistência a cortes e roçamentos.

**CLASSIFICAÇÃO SKS1 N.H.S.**

	10-16.5	10-16.5	14-17.5
 <b>Modelo</b>			
 <b>Tratamento da banda</b>	12TL	12TL	14TL
 <b>Profundidade do sulco</b>	0.25	0.25	0.50



26

*Handwritten signature or mark.*

000406

# Pneus Industriais (Empilhadeira)

**FORERUNNER** - Pneus para veículos industriais e empilhadeiras industriais.

- O pneu FORERUNNER QH201 (L-101) de construção diagonal possui excelente capacidade de tração e resistência a desgaste por abrasão.
- Pneu com a certificação de qualidade ISO 9001 (estampada na lateral).

## Vantagens

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.



### CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	5.00-8	6.00-9	6.50-10
Modelo			
Capacidade de carga	10TL	12TL	10TL
Largura de rodagem (mm)	3.50D	4.00E	5.00F
Diâmetro exterior (mm)	470	540	597
Largura da seção (mm)	137	160	157
Espaço livre para carga (kg)	145	123	115
Capacidade de carga da pneu (kg)	32 Km/h - 1.382	35Km/h - 1.645	32Km/h - 1.280
Profundidade dos sulcos	13,5	12,0	14,0

TT = pneu montado com câmara de ar

### CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	7.00-12	7.50-15	8.25-15	28.9-15
Modelo				
Capacidade de carga	14PR	14PR	14PR	14PR
Largura de rodagem (mm)	5.00S	6.00G	6.50	7.00
Diâmetro exterior (mm)	676	808	840	706
Largura da seção (mm)	190	215	235	207
Espaço livre para carga (kg)	123	133	116	131

*Handwritten signature and initials.*

000407

# Pneus OTR (Fora de Estrada)

**FORERUNNER** - Pneus diagonais para máquinas niveladoras "G"

- O pneu QH-808 de construção diagonal sem câmara de ar é indicado para terrenos fofos, como nivelamento e remoção.
- O pneu oferece excelente tração e melhor resistências laterais (maneabilidade).

## Vantagens

- Desenho formado por barras autollmpantes dispostas transversalmente.
- Maior resistência aos impactos e a cortes.

### CLASSIFICAÇÃO: Máquinas niveladoras G-2

	13.00-24	14.00-24	17.5-25
Mida	13.00-24	14.00-24	17.5-25
Capacidade de carga	16TL	16TL	16TL
Largura do pneu	10W	10W	14.00/1.5
Diâmetro do pneu	1.278	1.348	1.350
Largura da coroa do pneu	333	362	445
Índice de resistência a impactos	54	47	69
Capacidade de absorção de impacto	3.180	3.550	7.300
Resistência ao desgaste	10 Km/h	10 Km/h	10 Km/h
Índice de resistência a cortes	27,0	27,0	27,0



TL = pneu montado sem câmara de ar.

Q

**FORERUNNER** - Pneus diagonais para máquinas fora de estrada "E/L".

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para todos os tipos de serviços severos de movimentação e carregamentos.
- O pneu oferece excepcional capacidade de flutuação e resistência a calor.

## Vantagens

- Elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e máxima tração.

### CLASSIFICAÇÃO: Máquinas fora de estrada E/L-3

	16.00-25	17.5-25	20.5-25	23.5-25
Mida	16.00-25	17.5-25	20.5-25	23.5-25
Capacidade de carga	28TL	16TL	20TL	20TL
Largura do pneu	11.25	14.00/1.5	17.00/2.0	19.50/2.5
Diâmetro do pneu	1.402	1.350	1.400	1.615



Q

000408



**LINK**

[www.linkcomercial.com.br](http://www.linkcomercial.com.br)

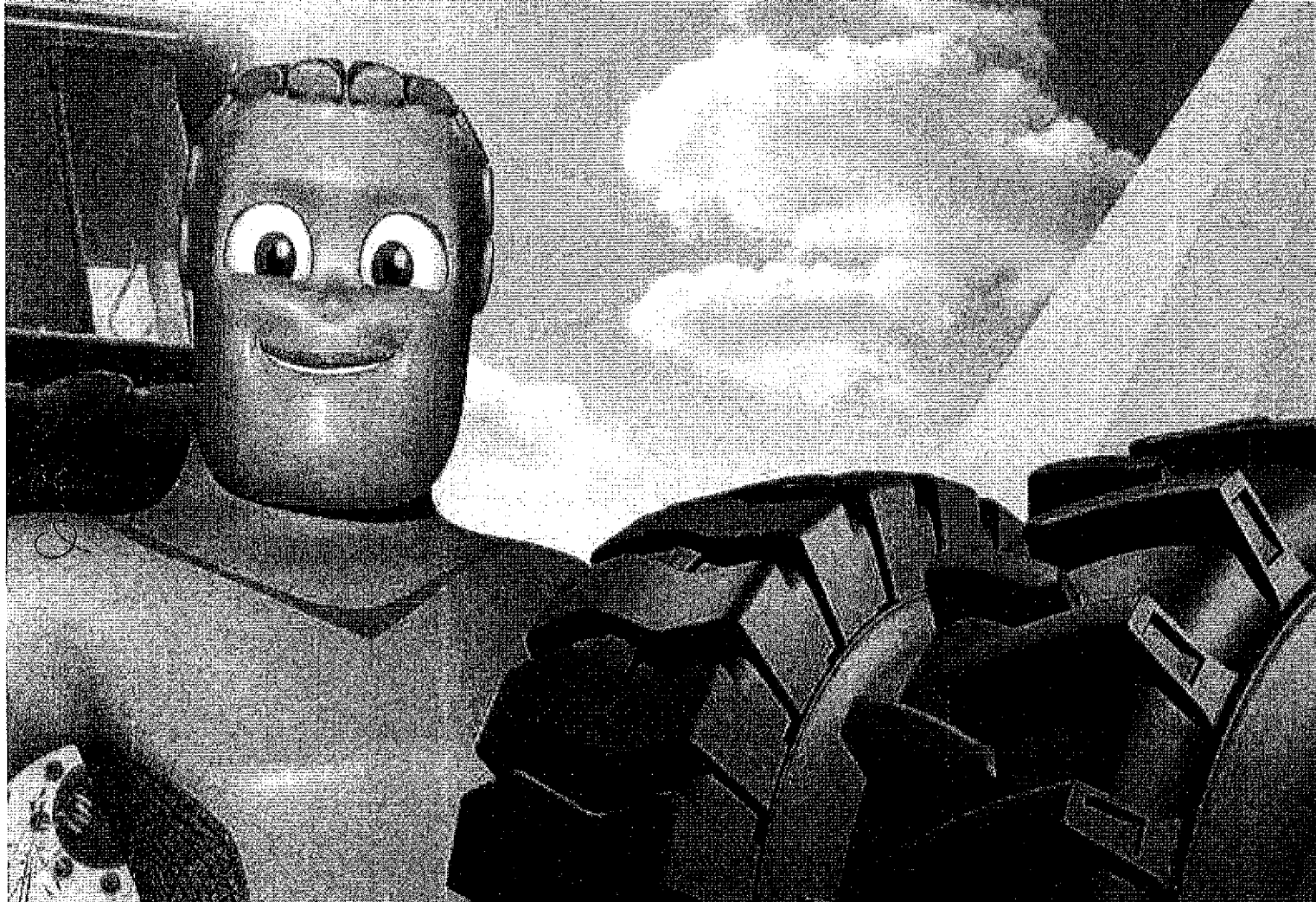
e

W. W. W.

000409

# DULINK

PNEU AGRÍCOLA | INDUSTRIAL | FOTR



ze

Wave

000410

# LINK

## Missão

Ser excelência na prestação de serviços de comércio exterior, importar e distribuir produtos próprios com qualidade e melhor custo x benefício do mercado, pautando o desenvolvimento sócio-econômico brasileiro.

## Visão

Estar sempre entre as mais importantes e respeitadas empresas nos seus diferentes segmentos de atuação.

A Link Comercial é especializada em comércio exterior e distribuição de produtos importados para indústrias, comércio e para o setor da construção civil.

Em Comércio Exterior a Link Comercial opera como trading oferecendo para clientes vantagens fiscais na modalidade de importação por conta e ordem de terceiros, financiamento nas operações por encomenda e redução de custos operacionais nas importações e exportações.

Para a distribuição no mercado nacional, a empresa dispõe de fios para a fabricação de produtos têxteis, pneus, rodas e uma ampla linha de produtos para o setor da construção civil.

Caso você queira importar algum produto com exclusividade para o seu negócio,

2e

Claro

000411

# Atendemos todo o Brasil

Para o setor automotivo, a Link Comercial distribui pneus e rodas de marcas de renome internacional, que possuem as mais exigentes certificações de qualidade.

A Link Comercial é responsável pela garantia de todos os pneus que importa em todo território nacional, com o respaldo técnico da fábrica.

Pneus de passeio são exclusividade para revendedoras, enquanto as demais linhas de produtos automotivos podem ser adquiridos por revendedores ou consumidores, seja pessoa jurídica ou física, para produtos já nacionalizados ou importação direta.

Para melhor logística e competitividade dos produtos automotivos, a Link Comercial possui duas filiais no estado de São Paulo e duas filiais no estado de Minas Gerais, localizadas nas capitais e nas grandes cidades do interior.

Para as demais regiões, a Link Comercial oferece exclusividade a seus parceiros em toda a linha.



Matriz - Pomerode/SC

Filial - São Paulo/SP

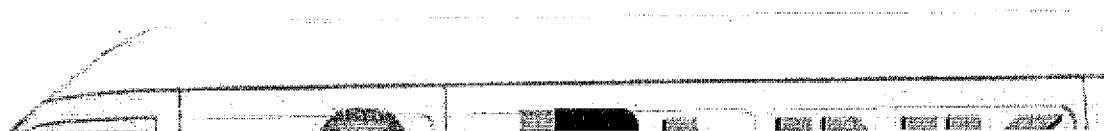
Filial - Mirassol/SP

Filial - Belo Horizonte/MG

Filial - Uberlândia/MG

## NOSSO SHOWROOM VAI ATÉ VOCÊ

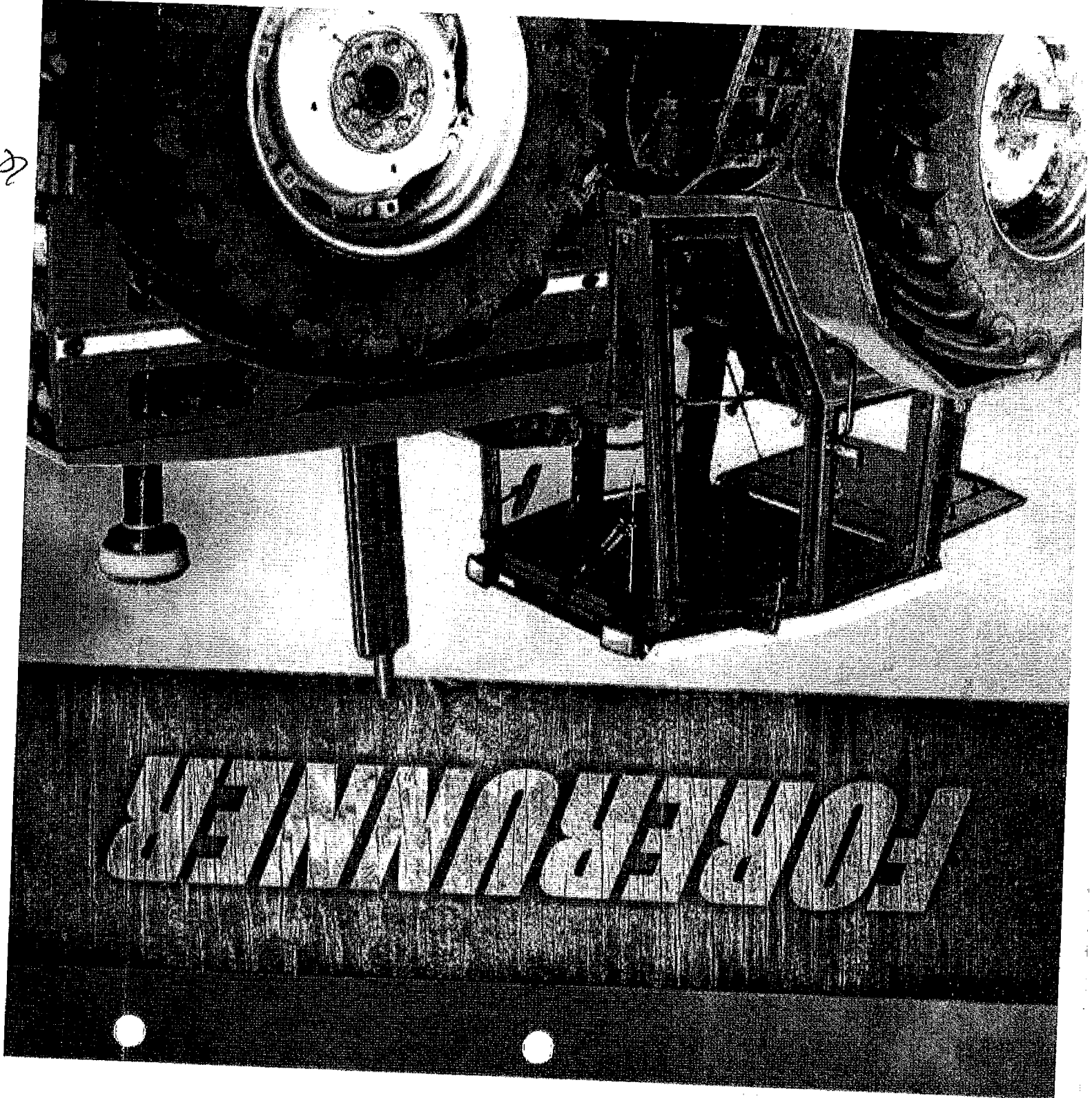
Os clientes podem solicitar a visita dos promotores que possuem um showroom móvel, permitindo que novos clientes conheçam toda linha de produtos.



000412

000413

2000  
20



# Pneus Agrícolas









## FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de direção

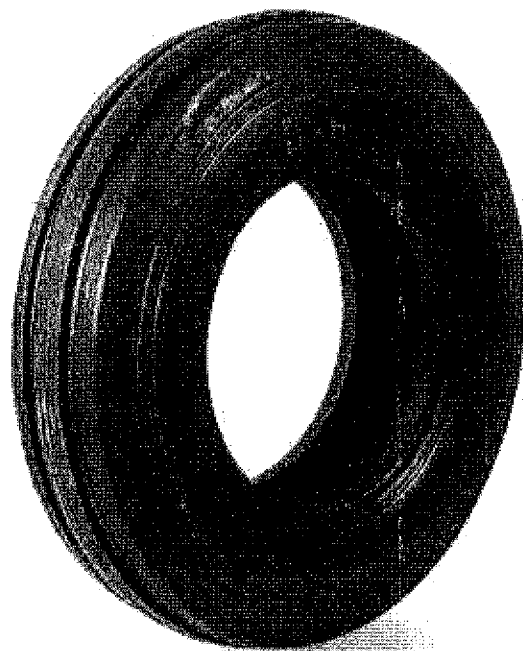
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de direção.
- Confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola em todos os tipos de terrenos.
- O pneu oferece ótima dirigibilidade nas várias fases de trabalho.

### Vantagens

- Composto da banda de rodagem e nas laterais, ótima resistência a cortes, lacerações e grande durabilidade.
- O desenho da banda de rodagem é formada por sulcos longitudinais, facilitando o comando do operador.
- A conicidade das raia garante a autolimpeza da banda de rodagem.

### CLASSIFICAÇÃO F-2

	7.50-16 SL	7.50-18 SL	9.00-16 SL	9.00-16 SL	10.00-16 SL
 Direção	8TT	8TT	8TT	10TT	10TT
 Largura do pneu	6.00G	5.50G	6.00	6.00	8.00
 Altura do pneu	808	889	855	855	910
 Perfil do pneu	203	203	234	234	275
 Carga máxima	77	56	36	36	60
 Velocidade	975/860	850	1.125	2.215	1420
 Velocidade	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH
 Pressão	18.0	21.0	25.0	25.0	21.0

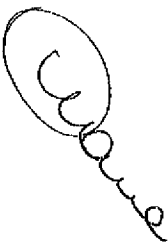


\* 375 Kg para rodado simples e 890 Kg para rodado duplo. \*\* Aros aprovados: 5.50F, 8LB, W6, W7, W8L, 8LB E W12. \*\*\* Aros aprovados: W6L, 8LB e W6 TT - pneu montado com câmara de ar.

## FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de tração

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de tratores agrícolas e colheitadeiras em terrenos consistentes, é confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender



2e  


000411

CLASSIFICAÇÃO R-1

	7.50-16	8.3-24	9.5-24	12.4-24	12.4-24	12.4-28	12.4-28	12.4-38
	8TT	8TT	8TT	10TT	12TT	10TT	12TT	8TT
	5.50F	W7.00	W8.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
	808	993	1.048	1.160	1.160	1.260	1.260	1.514
	203	228	261	315	315	315	315	315
	56	46	30	36	48	36	48	32
	870	1.000	1.100	1.145	1.600	1.600	1.865	1.600
	25	32	32	32	32	32	32	22
	17.0	25.5	23.0	30.0	30.0	30.0	30.0	34.0
	12.4-38	13.6-38	13.6-38	13.6-38	14.9-24	14.9-28	14.9-28	16.9-28
	12TT	8TT	8TT	12TT	10TT	10TT	12TT	8TT
	11.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.0	13.0	W15L
	1.514	1.562	1.562	1.562	1.265	1.365	1.367	1.435
	315	345	345	345	378	378	378	430
	46	22	30	22	28	28	34	24
	1.850	1.500	1.750	2.000	1.650	1.750	1.950	1.435
	22	22	22	22	25	25	35	32
	32.5	34.0	32.0	34.0	24.0	24.0	30.0	31.0
	16.9-28	16.9-30	18.4-26	18.4-30	18.4-34	20.8-38	23.1-26	23.1-26
	10TT	10TT	12TT	12TT	12TT	10TT	12TT	16TT

Handwritten signature and initials.

000415

## FORERUNNER - Pneus para tratores Agrícolas - Rodas de tração

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal, indicado para rodas de tração de tratores agrícolas, colhedoras e implementos de áreas alagadas (rizicultura) é confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

### Vantagens

- Desenho formado por fortes barras altas reforçadas nos ombros. Garante a máxima tração e elevada resistência aos impactos, cortes e arrancamentos.
- Os ângulos das barras espaçadas oferecem excelente distribuição em áreas alagadas.

#### CLASSIFICAÇÃO R-2

	14.9-24	14.9-28	14.9-28	18.4-30	18.4/15-34	18.4/15-38
Roda						
Disposição de barras	10TT	8TT	10TT	10TT	10PR	10TT
Largura de banda (mm)	13.00	13.00	13.00	16.00	16.00	16.00
Altura da seção (mm)	1.305	1.406	1.406	1.599	1.701	1.802
Comprimento da barra (mm)	378	378	378	467	467	467
Espaçamento entre barras (mm)	33	20	33	16	16	16
Capacidade de carga (kg)	1.990	1.700	2.120	2.815	2.990	3.165
Velocidade (km/h)	32	32	32	26	26	26
Pressão máxima (psi)	85.0	85.0	85.0	75.0	75.0	75.0

pneu montado com câmara de ar.

## FORERUNNER - Pneus para implementos agrícolas

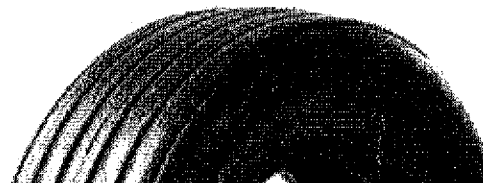
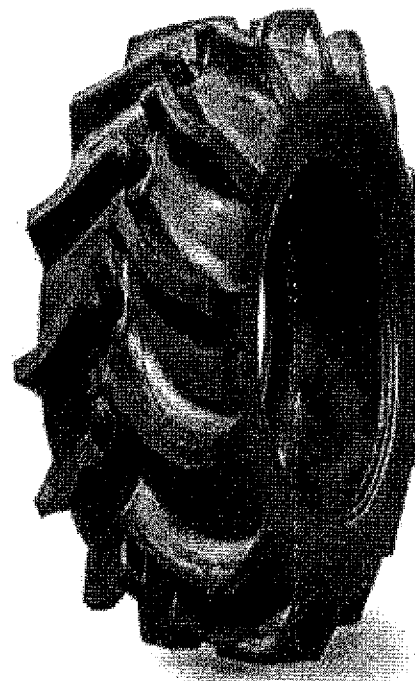
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

### Vantagens

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

#### CLASSIFICAÇÃO I-1 QH-601

	I1L-15	I1L-16
Roda		
Disposição de barras	12TT	8TT



*Quero*

000416



**FORERUNNER** - Pneus para implementos agrícolas - Flutuação

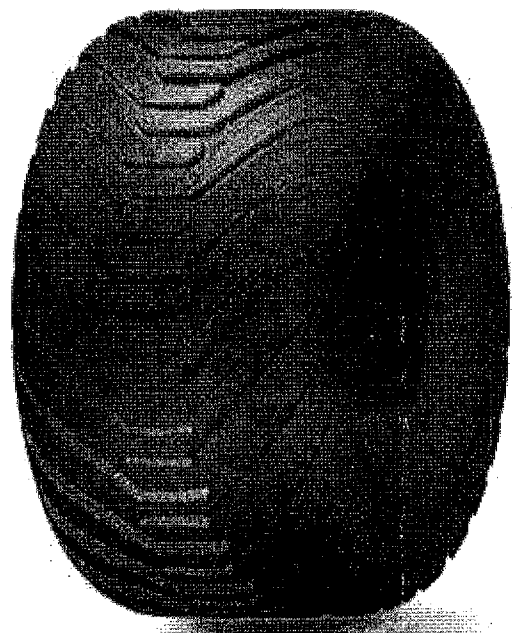
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

**Vantagens**

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

**CLASSIFICAÇÃO: I-3 FLUTUAÇÃO**

	400/60-15,5	600/50-22,5
Modelo	14TL	16TL
Capacidade de carga	13.00	18.00
Peso máximo autorizado (PMA)	149 - 3.250 KG	165 - 5.150 KG
Velocidade máxima	143-2.725 KG	158-4.250 KG
Pressão recomendada	52	26
Largura da seção (mm)	404	591
Volume	874	1.172
Classe de velocidade	A6 (30KM/H) A8 (40 KM/H)	A8 (40 KM/H)
Volume máximo	20,0	20,0



TL = pneu montado sem câmara de ar.

**FORERUNNER INDUSTRIAL** - Pneus para tratores industriais

- Pneu de construção diagonal, com excelente capacidade de tração, flutuação e resistência a desgaste.
- Utilizado em eixo trativo e tratores industriais.
- Desenho com composto especial da banda de rodagem espaçada que garante ótimo desempenho.
- Parede lateral robusta proporcionando maior resistência a roçamentos e impactos.

**CLASSIFICAÇÃO R-4 INDUSTRIAL**

	10.5/80-18	12.5/80-18	16.9-24	17.5L-24	19.5L-24
Modelo	10TL	12TL	12TL	12TL	12TL
Peso máximo autorizado (PMA)	W10	W10	15.00	15.00	17.00



*Handwritten signature or initials.*

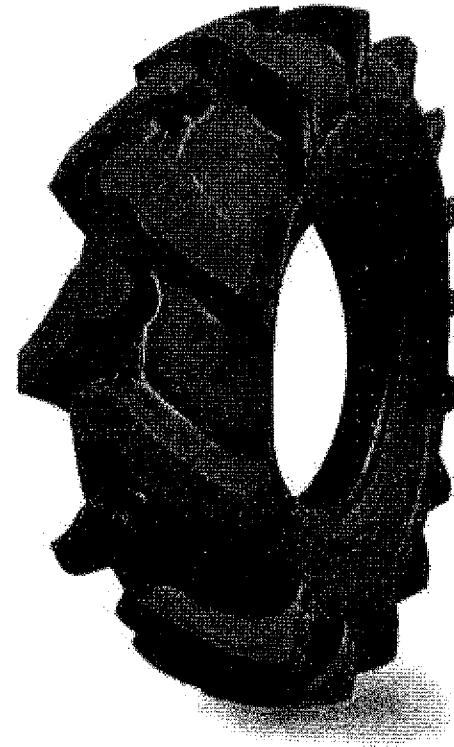
000417

**FORERUNNER - Pneus para micro tratores e cultivadores agrícolas**

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de microtratores agrícolas. É confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

**Vantagens**

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.



**CLASSIFICAÇÃO G-1**

	5.00-12	6.00-12
Modelo		
Designação do pneu	6TT	6TT
Largura da seção (mm)	300	400
Diâmetro externo (mm)	528	577
Largura da seção (mm)	115	143
Profundidade do sulco (mm)	30	36
Capacidade de carga (kg)	395	405
Índice de velocidade	10	10
Profundidade dos sulcos	15.0	18.0

TT = pneu montado com câmara de ar

**FORERUNNER - Pneus para veículos industriais**

- O pneu FORERUNNER super tração de construção diagonal é confeccionado com cordonéis de nylon de alta resistência para atender a serviços Industriais.
- Pneu de seção rebaixada oferecendo ótima tração em vários tipos de solos.

**Vantagens**

- O desenho de composto especial da borracha na banda de rodagem proporciona ótima resistência e excelente autolimpeza.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece menor grau de compactação do solo e maior resistência a danos.
- Reforço nas laterais, oferecendo maior resistência a cortes e roçamentos.

**CLASSIFICAÇÃO SKST N.H.S.**

	10-16.5	10-16.5	14-17.5
Modelo			
Designação do pneu	12TL	12TL	14TL
Largura da seção (mm)	325	375	400



20 *(Handwritten signature)*

000418

# Pneus Industriais (Empilhadeira)

**FORERUNNER** - Pneus para veículos industriais e empilhadeiras industriais.

- O pneu FORERUNNER QH201 (L-101) de construção diagonal possui excelente capacidade de tração e resistência a desgaste por abrasão.
- Pneu com a certificação de qualidade ISO 9001 (estampada na lateral).

## Vantagens

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.



### CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

Ícone	5.00-8	6.00-9	6.50-10
Modelo	10TL	12TL	10TL
Capacidade de carga	3.50D	4.00E	5.00F
Profundidade da banda de rodagem (mm)	470	540	597
Altura livre da seção (mm)	137	160	157
Profundidade da banda de rodagem (mm)	145	123	115
Classificação de carga por velocidade	32 Km/h - 1.382	35Km/h - 1.645	32Km/h - 1.280
Tipos de aplicação	13,5	12,0	14,0

TT = pneu montado com câmara de ar.

### CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

Ícone	7.00-12	7.50-15	8.25-15	28.9-15
Modelo	14PR	14PR	14PR	14PR
Capacidade de carga	5.00S	6.00G	6.50	7.00
Profundidade da banda de rodagem (mm)	676	808	840	706
Altura livre da seção (mm)	190	215	235	207
Profundidade da banda de rodagem (mm)	123	133	116	131

*Handwritten signature and initials*

000419

# Pneus OTR (Fora de Estrada)









**FORERUNNER** - Pneus diagonais para máquinas niveladoras "G"

- O pneu GH-808 de construção diagonal sem câmara de ar é indicado para terrenos fofos, como nivelamento e remoção.
- O pneu oferece excelente tração e melhor resistências laterais (maneabilidade).

## Vantagens

- Desenho formado por barras autolimpantes dispostas transversalmente.
- Maior resistência aos impactos e a cortes.

### CLASSIFICAÇÃO: Máquinas niveladoras G-2

	13.00-24	14.00-24	17.5-25
 Tipo	16TL	16TL	16TL
 Largura de seção (mm)	10W	10W	14.00/1.5
 Diâmetro exterior (mm)	1.278	1.348	1.350
 Largura de seção (mm)	333	362	445
 Índice de carga (kg)	54	47	69
 Capacidade de carga (kg)	3.180	3.550	7.300
 Velocidade máxima (km/h)	10 Km/h	10 Km/h	10 Km/h
 Resistência lateral (mm)	27,0	27,0	27,0



TL = pneu montado sem câmara de ar.




**FORERUNNER** - Pneus diagonais para máquinas fora de estrada "E/L".

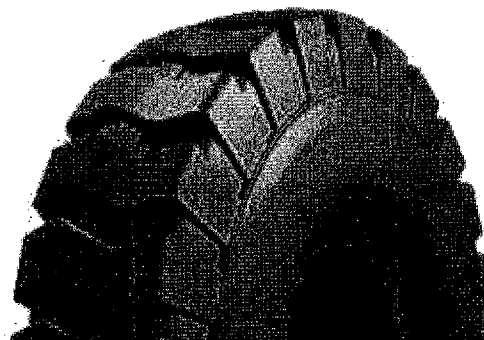
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para todos os tipos de serviços severos de movimentação e carregamentos.
- O pneu oferece excepcional capacidade de flutuação e resistência a calor.

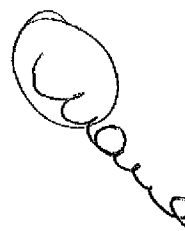
## Vantagens

- Elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e máxima tração.

### CLASSIFICAÇÃO: Máquinas fora de estrada E/L-3

	16.00-25	17.5-25	20.5-25	23.5-25
 Tipo	28TL	18TL	20TL	20TL
 Largura de seção (mm)	11.25	14.00/1.5	17.00/2.0	19.50/2.5
 Diâmetro exterior (mm)	1.400	1.350	1.400	1.615



20  


000420



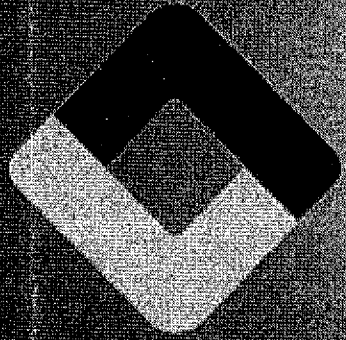
**LINK**

[www.linkcomercial.com.br](http://www.linkcomercial.com.br)

2

*Handwritten signature*

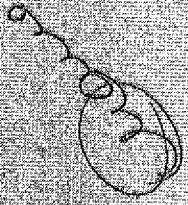
000421



**LINK**

COMERCIAL

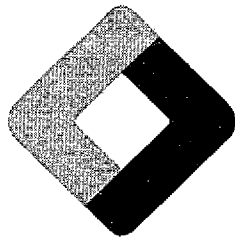
**PNEUS  
OTR E AGRÍCOLA**



18



[www.linkcomercial.com.br](http://www.linkcomercial.com.br)



# LINK

COMERCIAL

000427

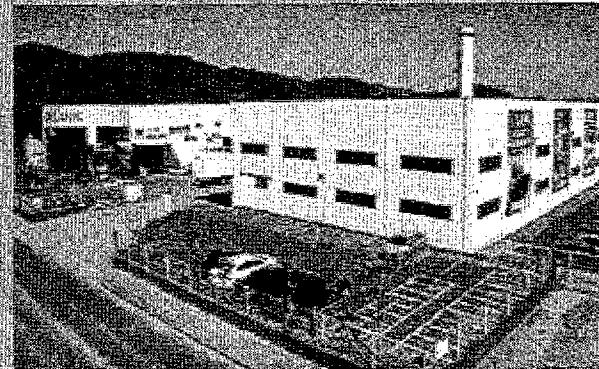
A Link Comercial é especializada em comércio exterior, opera como trading dispondo aos clientes vantagens competitivas, como repasse do Benefício de ICMS e de suas Taxas Portuárias Diferenciadas e presta serviços de armazenagem geral.

*Wagner*

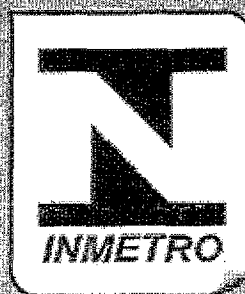


A Link Comercial também é distribuidora de pneus, rodas para caminhão, fios para fabricação de tecidos, filmes de poliéster para estampana e serigrafia, aço, máquinas e outros produtos para construção civil, buscando alta qualidade e melhor Custo x Benefício.

Caso sua empresa não esteja habilitada a importar, a Link Comercial presta toda assessoria documental.



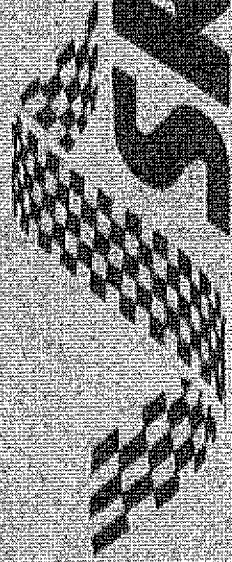
Sede Link Comercial - São Paulo - SP



*g*

# FORERUNNER

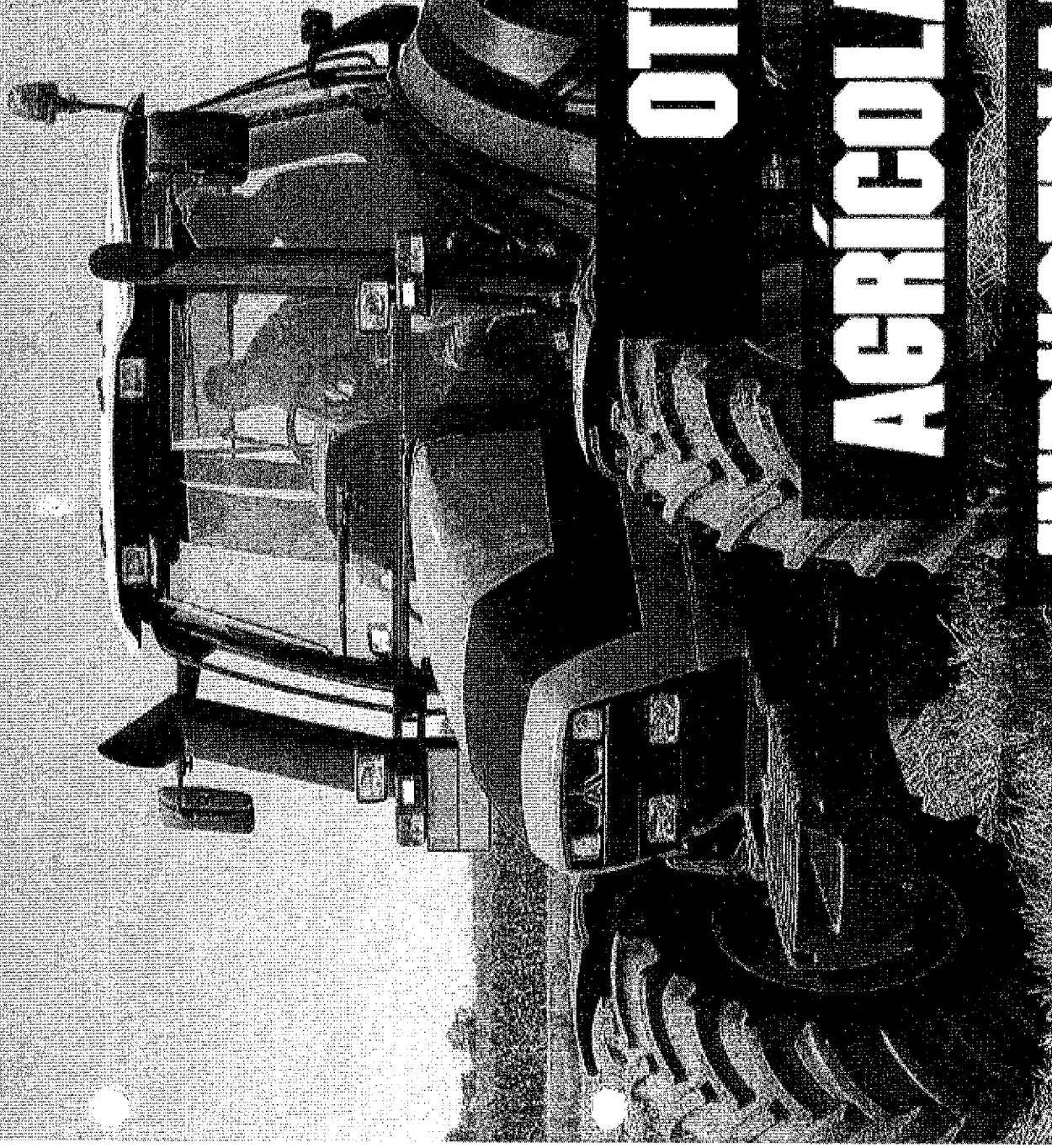
0424



## TYRES

*By*

*2*



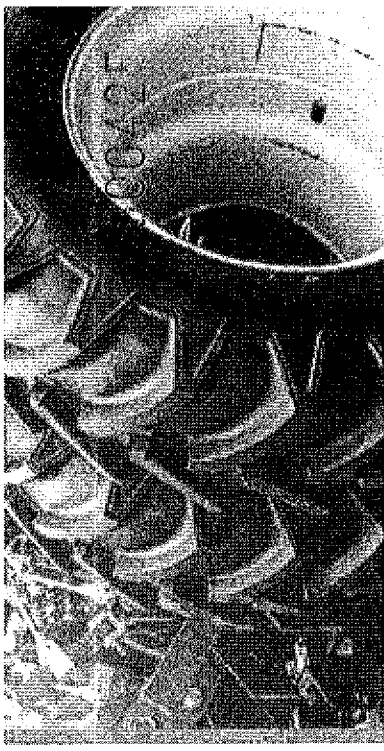
### OTR

### AGRICOLA

### INDUSTRIAL



# PNEUS AGRÍCOLA



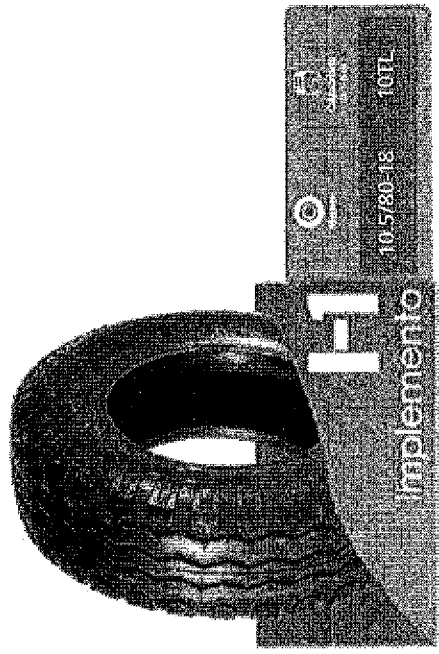
## FORERUNNER

## SPEEDWAYS TYRES

	12.5-24	8TT
	14.9-24	10/12TT
	14.9-28	10TT
	18.4-36	12TT
	18.4-34	10/12TT
	23.1-26	16TT
	23.1-30	16TT

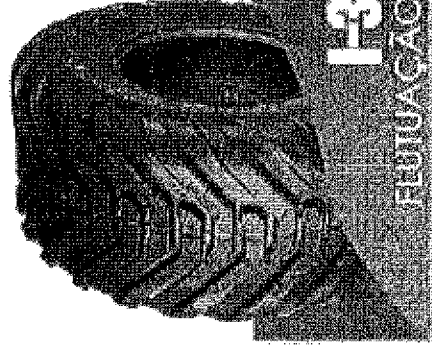


**R-2**



**H-1**  
Implemento

	10.5/80-18	10PL
--	------------	------

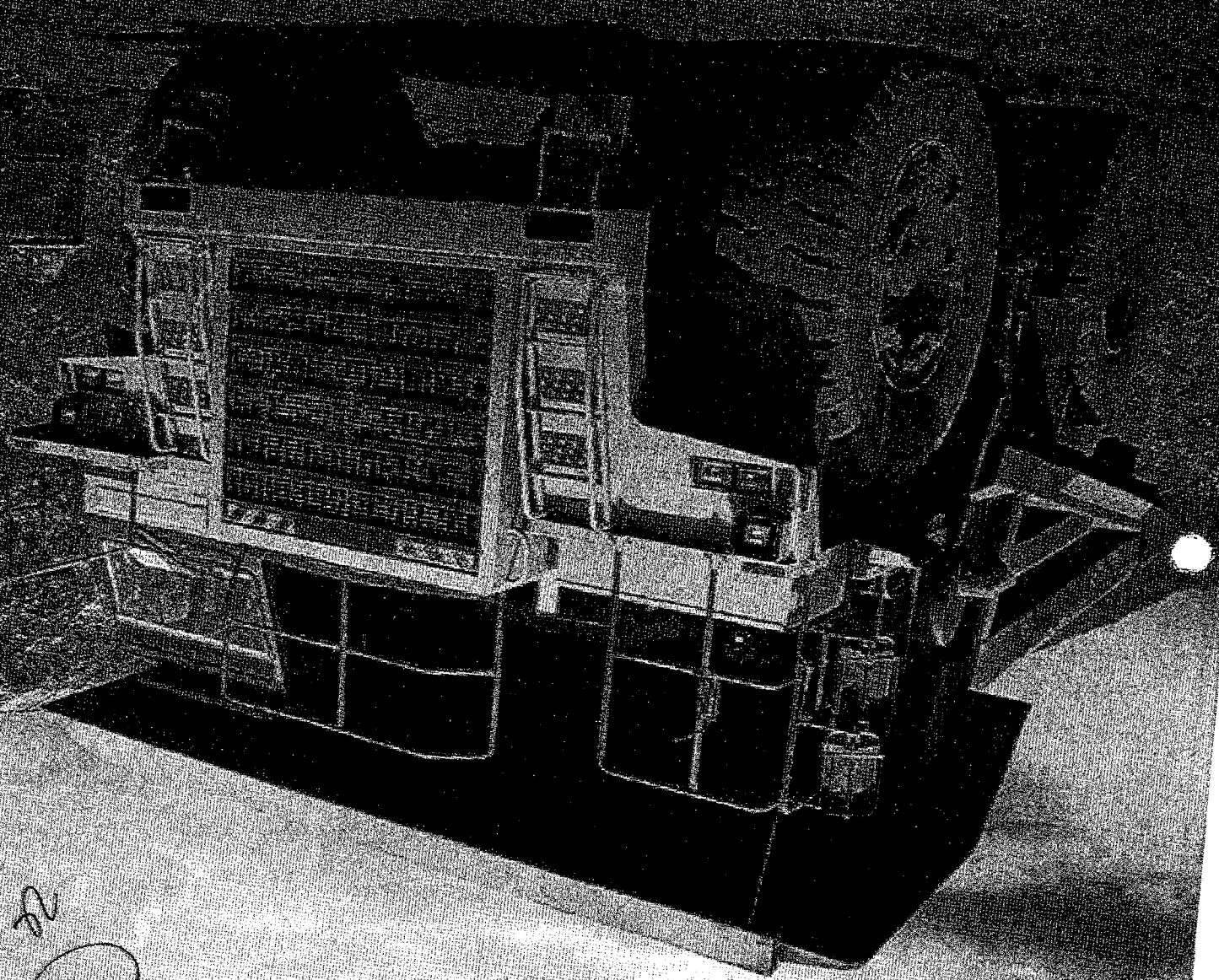


**F-3**  
FERTILIZACAO

	400/60-15.5	14/16TL
	500/60-22.5	18TL
	600/50-22.5	16/18TL

*Handwritten signature*

TT = pneu montado com câmara de ar.

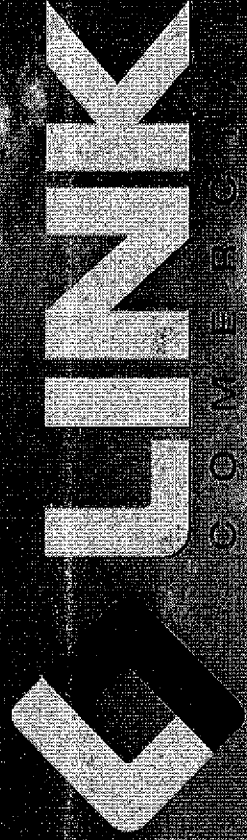


*Handwritten signature or initials.*

**OTTO**

**FORERUNNER**

0004



COMERCIAL

MATRIZ - POMERODE/SC



47 3242 8060



47 99982 7724

FROTA - MATRIZ



47 3242 8049



47 99982 6839

FILIAL - SÃO PAULO/SP



11 2052 5636



47 99261 8058

FILIAL - MIRASSOL/SP



17 3243 8910



17 99259 1853

Rua Arnaldo Hass, 100 - Centro  
Pomerode - Santa Catarina  
CEP: 89107-000



LINK

2e

# ECONOMIA MÁXIMA



## Fuel Max™

Até 6% mais economia de combustível no serviço rodoviário\*

- » O MÁXIMO em economia de combustível com graduação B em resistência ao rolamento, a melhor do mercado\*
- » O MÁXIMO em performance com até 9% mais quilometragem\*\*
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia



Pedestre, use sua faixa.

22 *Clare*

000428

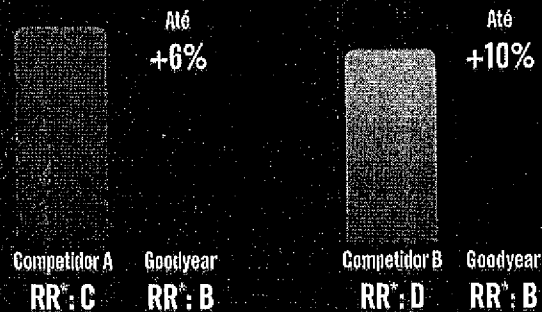
# Diferenciais Fuel Max LHS™

O MÁXIMO em economia de combustível

## » Graduação B em resistência ao rolamento

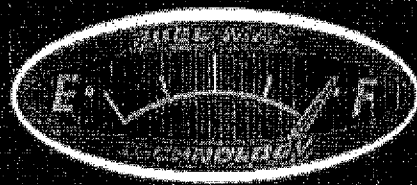
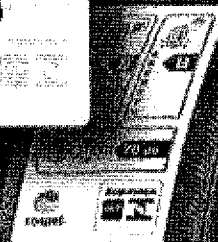
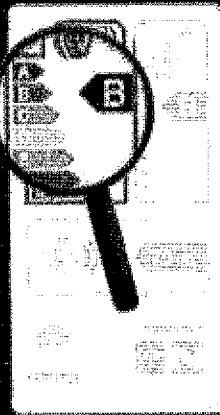
Com graduação B, o FUEL MAX LHS oferece até 6% mais economia de combustível que seu antecessor.

Mais economia de combustível comparado com os pneus da concorrência\*\*:



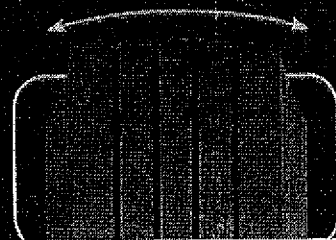
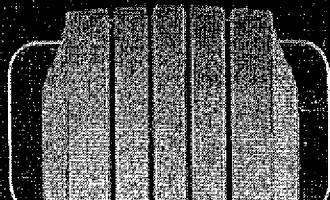
\* RR: Resistência ao rolamento.

\*\* Comparativo considerando ônibus 6x2 em serviço rodoviário, levando em conta o valor médio de resistência ao rolamento para a graduação indicada.



## Tecnologia Fuel Max™

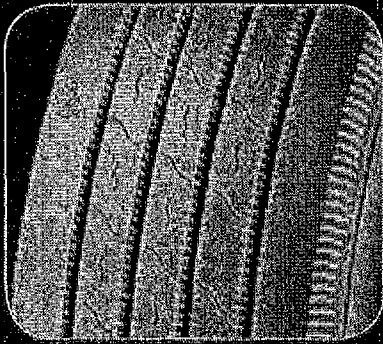
A tecnologia Fuel Max combina elementos de design com compostos inovadores de baixa resistência ao rolamento, para entregar a maior economia de combustível do mercado e alta quilometragem em banda original.



22 *Goodyear*

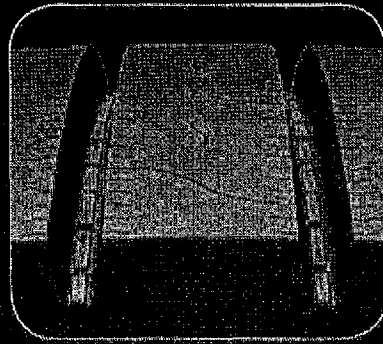
000429

## BORDAS LAMINADAS



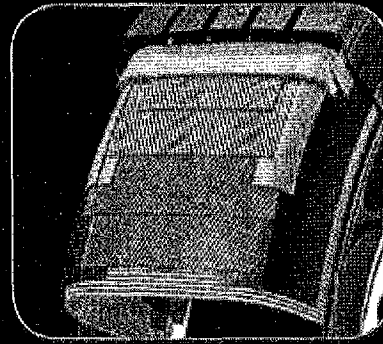
- » **Característica**  
Bordas das raiaas laminadas.
- » **Funcionalidade**  
Cantos flexíveis, evitando a propagação de desgaste irregular.
- » **Benefício**  
Desgaste mais regular do pneu e maior quilometragem.

## PROTETORES DE SULCO



- » **Característica**  
Protetores nos sulcos centrais.
- » **Funcionalidade**  
Evitar retenção de pedras e perfuração da carcaça.
- » **Benefício**  
Maior resistência e menor incidência de avarias.

## 4 CINTAS ESTABILIZADORAS DE AÇO



- » **Característica**  
Quatro cintas de aço.
- » **Funcionalidade**  
Proteção da carcaça.
- » **Benefício**  
Mais recapagens e menor custo por quilômetro.

## MAIOR CAPACIDADE DE CARGA



## TECNOLOGIA DURALIFE



## CHIP RFID INTEGRADO DE FÁBRICA (OPCIONAL)

- » **Característica**  
Chip RFID integrado na construção do pneu.
- » **Funcionalidade**  
Dispensa colocação manual do chip RFID.



*Handwritten signature or mark.*

000470

# Performance Máxima

QUILOMETRAGEM DO PNEU **Fuel Max LHS™**

Até

**109**

**100**



**Fuel Max LHS™**



G657

**Banda Original**

## Diferenciais **Fuel Max LHD™**

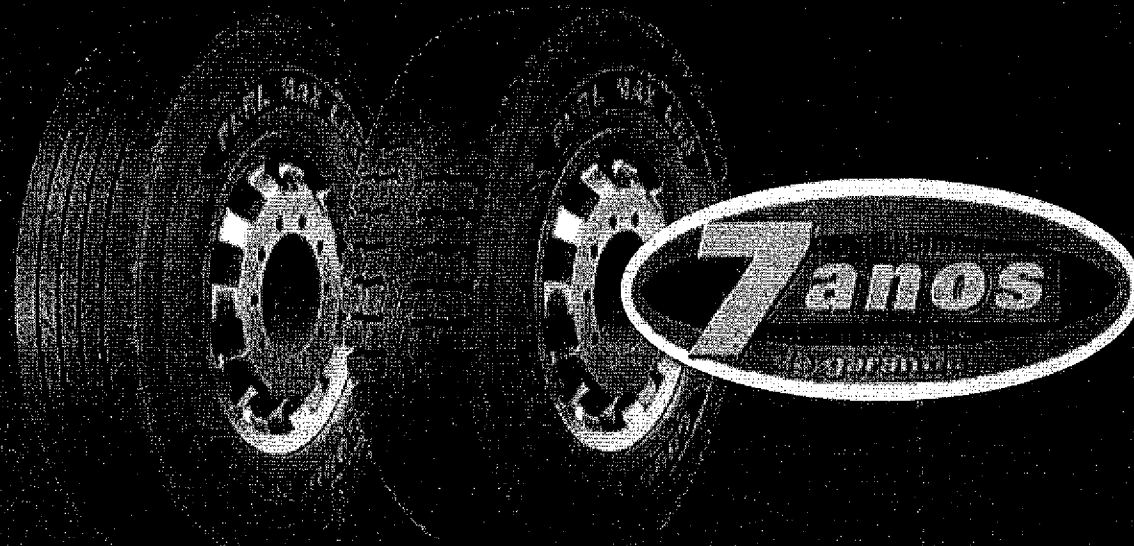
SOLUÇÃO COMPLETA COM PNEU DE TRACÇÃO FUEL MAX LHD

- » Alta quilometragem e poder de tração
- Consagrado desenho de tração do pneu KMAX D com novo composto para economia de combustível.

*Handwritten signature*

000431

# Garantia Máxima



## Fuel Max LHS™

### » Tipo de Estrada

Longos trajetos em vias retas e planas.

### » Posição Pneu



### » SERVIÇO OPCIONAL

Regional

### Recomendado

Elxos Direcionais e Livros

### » Opcional

Elxos de Tração Modelada

Medidas	Aro Recomendado Polegadas (")	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Votação	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	Código do Produto
295/80R22.5	9.00	3.750/3.250	M(130)	12,7	1.044	122968
295/80R22.5 RMD	9.00	3.750/3.250	M(130)	12,7	1.044	122966

Fuel Max LHD™

22 *[Handwritten signature]*

000432



# GOODYEAR MaxSeries™



KMax® para Quilometragem



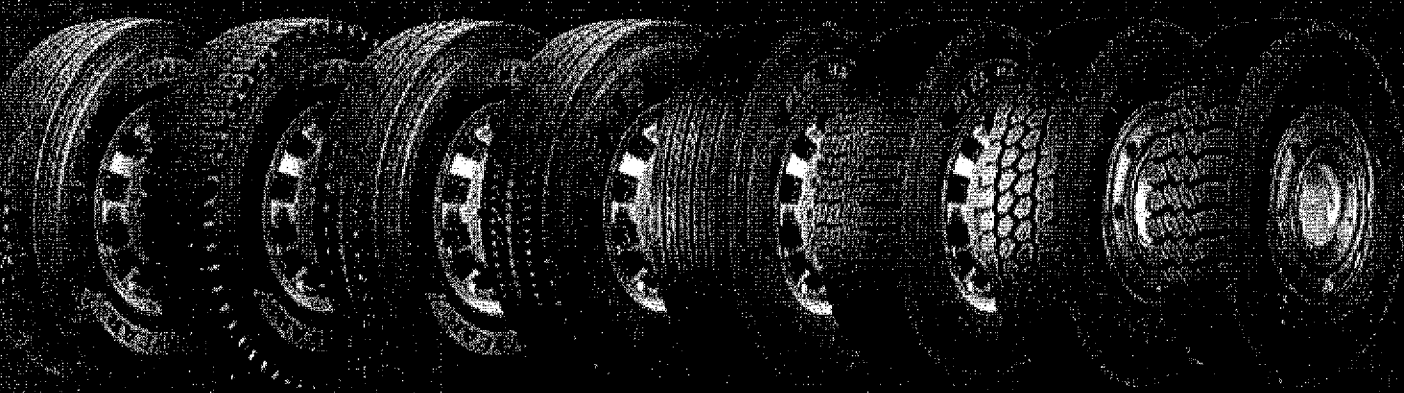
CityMax® para Durabilidade



FuelMax® para Eficiência



ArmorMax® para Resistência



KMax S™

KMax D™  
Traction

KMax  
Extreme™

CityMax  
Plus™

Fuel Max  
LHS™

Fuel Max  
LHD™

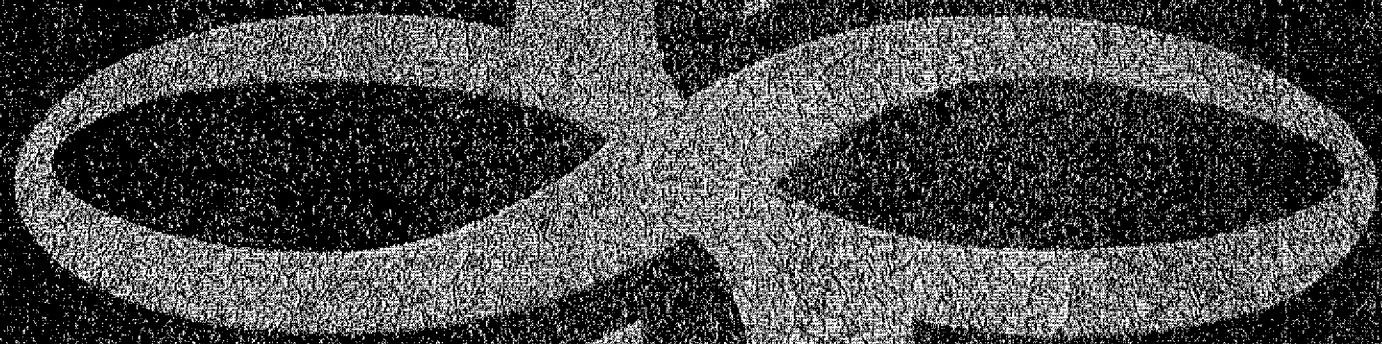
Armor Max  
MSS™

Armor Max  
MSD™

20  
*Goodyear*

00043-

# QUILOMETRAGEM MÁXIMA



**KMax™**

**Pneus para o serviço regional e regional severo com até 15% mais km\***

- » O MÁXIMO em quilometragem com IntelliMax Technology
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia



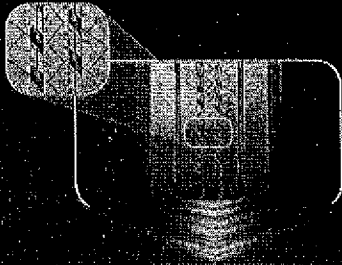
No trânsito, a vida vem primeiro.

ze  
Cave

000434

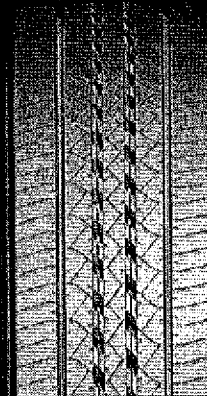
## Diferenciais KMax S™

### INTELLIMAX RIB TECHNOLOGY



- » **Característica**  
Tecnologia de raia interligadas (IntelliMax).
- » **Funcionalidade**  
Barras localizadas nos sulcos centrais limitam a movimentação das raia da banda de rodagem, especialmente em manobras.
- » **Benefício**  
Desgaste uniforme da banda de rodagem, proporcionando alta quilometragem.

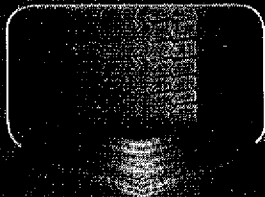
### SULCOS EXTRALARGOS COM CANAIS



- » **Característica**  
Pequenos canais no fundo dos sulcos circunferenciais.
- » **Funcionalidade**  
Permitem maior angulação e mobilidade no fundo dos sulcos, evitando a retenção de pedras.
- » **Benefício**  
Maior preservação da carcaça para uma maior quantidade de recapagens.

## Diferenciais KMax D™ Traction

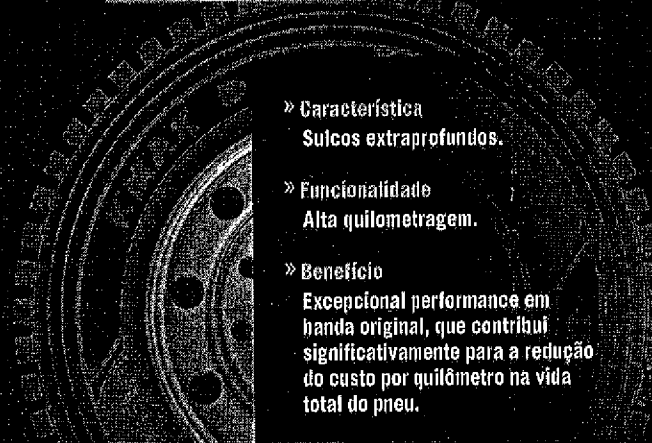
### INTELLIMAX TRACTION TECHNOLOGY



- » **Característica**  
Tecnologia de tração (IntelliMax), IntelliMax Traction Technology.
- » **Funcionalidade**  
Novo composto desenvolvido especialmente para as condições de rodagem do Brasil aliado ao já consagrado desenho do pneu.
- » **Benefício**  
Alta quilometragem em banda original.

### SULCOS EXTRAPROFUNDOS

22.2mm



- » **Característica**  
Sulcos extraprofundos.
- » **Funcionalidade**  
Alta quilometragem.
- » **Benefício**  
Excepcional performance em banda original, que contribui significativamente para a redução do custo por quilômetro na vida total do pneu.

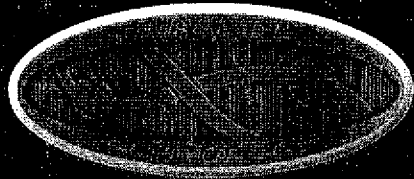
## Diferenciais KMax Extreme™

*Handwritten signature or initials.*

000435

# Diferenciais KMax™

## TECNOLOGIA DURALIFE

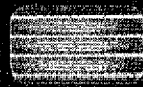


- » **Característica**  
Tecnologia Duralife.
- » **Funcionalidade**  
Maior durabilidade e resistência da carcaça.
- » **Benefício**  
Maior quilometragem com menor custo por quilômetro da vida útil do pneu.

Maior precisão no controle de qualidade.

- Balançamento
- Raio X
- Dinâmico
- Shearografia

Novo conceito de otimização da área de rodagem.

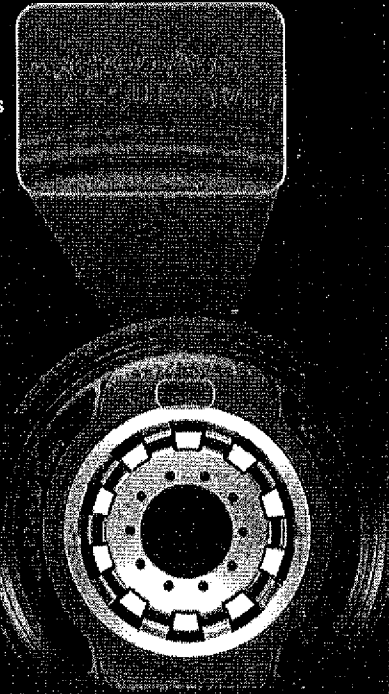


Nova configuração da carcaça.

- Novos compostos
- Novo cordonel
- Novo talão

## RESSULCÁVEL

- » **Característica**  
Possibilidade de ressulcagem.
- » **Funcionalidade**  
Permite refazer os desenhos dos sulcos da banda de rodagem.
- » **Benefício**  
Maior quilometragem do pneu, proporcionando menor custo por quilômetro na vida útil total.



## CHIP RFID INTEGRADO DE FÁBRICA (OPCIONAL)



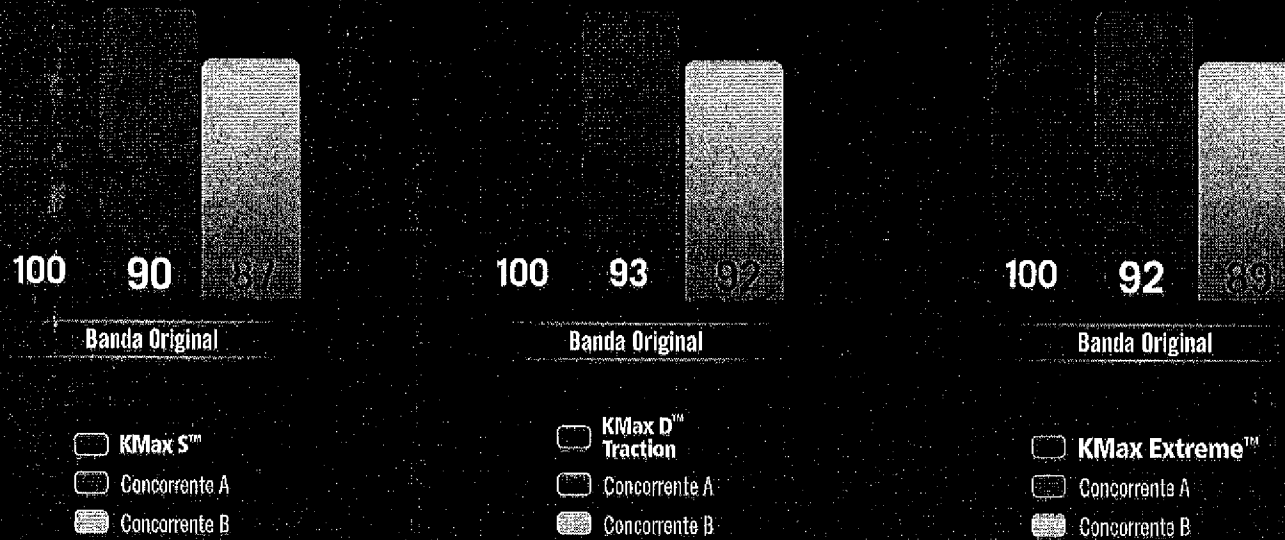
- » **Característica**  
Chip RFID integrado na construção do pneu.
- » **Funcionalidade**  
Dispensa colocação manual do chip RFID.
- » **Benefício**  
Identificação inteligente do pneu.

20

000436

# Performance Máxima

## QUILOMETRAGEM DOS PNEUS



## PERFORMANCE COMPROVADA

### IC TRANSPORTES

“ Os mesmos tiveram performance superior em até 10% em banda original do que os pneus utilizados anteriormente. ”

Carlos César Chaves  
Gerente de Pneus

### TRANSPORTADORA CONTATTO

“ Tiveram performance superior em até 12% em banda original do que os pneus utilizados anteriormente. ”

Vanderlei Ferraz  
Gerente de Pneus

22

000437



» Tipo de estrada Pavimentada

> SERVIÇO OPCIONAL Regional e Urbano

MEDIDAS	REGOM (%)	CAPACIDADE DE IONAS	CAPACIDADE DE CARGAS (KG)	DIÂMETRO EXTERNO (MM)	SÍMBOLO DE VELOCIDADE	PROFUNDIDADE DE SULCOS (MM)	ODJBO DO PRODUTO
275/80R22.5 RFD	8.25	16	3.250/3.000	1.012 (L120)	(L100)	15,8	122648
275/80R22.5 RFD	8.25	16	3.250/3.000	1.012 (L120)	(L100)	15,8	122674
285/80R22.5	9.00	10	3.450/3.150	1.044 (L120)	(K110)	17,5	122647
285/80R22.5	8.25	16	3.250/3.000	1.012 (L120)	(L100)	15,8	122673
285/80R22.5 RFD	9.00	10	3.450/3.150	1.044 (L120)	(K110)	17,5	122648
285/80R22.5 RFD	8.25	16	3.250/3.000	1.012 (L120)	(L100)	15,8	122674

Recomendado para regiões com altas temperaturas e altas velocidades

Opional

Linhas de traço moderada

PNEU PARA O EIXO DIRECIONAL, LIVRE E TRACÇÃO MODERADA

824000

*Handwritten signature and scribbles*

# GOODYEAR MaxSeries™



KMax™ para Quilometragem



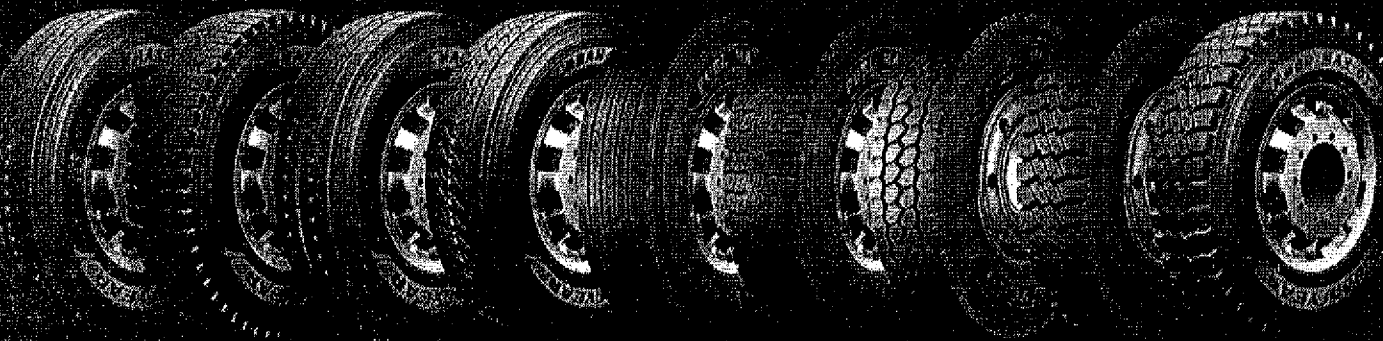
Urban Max™ para Durabilidade



Fuel Max™ para Eficiência



Armor Max™ para Resistência



KMax S™

KMax D™  
Traction

KMax  
Extreme™

Urban Max™

Fuel Max  
LHS™

Fuel Max  
LHD™

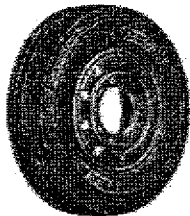
Armor Max  
MSS™

Armor Max  
MSD™

Armor Max  
OTR™

*20* A handwritten signature in white ink, appearing to be 'C. ...', is written over the number '20'.

000439



## KMax Extreme

O máximo em quilometragem em eixos direcionais e livres no serviço regional severo

Regional severo

### Atributos

O MÁXIMO em quilometragem com a tecnologia IntelliMax Extreme

O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica\*\*

O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia

Até 15% mais KM\* no serviço regional severo.

### 275/80R22.5 - Especificações para 122673:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
17.5	H	56.82	1019.60	149	146	J	3280	125	3000	125

### 295/80R22.5 - Especificações para 122647:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
17.5	H	65.28	1052.30	152	148	K	3650	125	3150	125

### Tecnologia

KMax™

Duralife

### Recapagens compatíveis

KMax Extreme

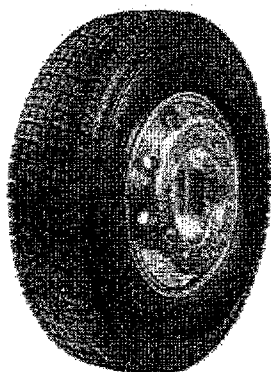
*J. de Sousa*



S

2  
C  
m  
o

# KELLY TIRES



## Kelly KS481

Pneu para eixos de tração no serviço regional e urbano

Regional

### Atributos

Banda de rodagem larga e plaria: permite uma melhor distribuição de carga e maior contato do pneu com o solo, ornando o desgaste mais uniforme e proporcionando maior quilometragem.

Mais borracha sob a banda de rodagem: preserva a carcaça e permite que o pneu seja ressuscável, prolongando sua vida útil e economizando mais.

Desenho de banda com blocos agressivos, com diferentes formas e tamanhos: fornece melhor tração, estabilidade e aderência.

Blocos de intertreamento nos ombros: contribuem para um desgaste mais uniforme.

### 275/80R22.5 - Especificações para 122705:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
20,7	H	54,91	1031,00	148	146	L	3250	125	3000	125

### 295/80R22.5 - Especificações para 122701:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
21,5	H	58,25	1058,21	162	148	L	3550	125	3150	125

### 10,00R20 - Especificações para 122700:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
20,8	H	57,23	1065,10	146	143	K	3000	120	2726	120

*Original*

*9*

*2*

000443

Quantidade de eixo (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÁMETRO TOTAL	Índice de carga	Índice de velocidade	Índice de carga de emergência	Índice de velocidade	Carga máxima simples	Preço de montagem ou montagem simples	Carga máxima dupla	Índice de inflação
215	H	66.31	1140.60	192	148	K	3550	120	3250	120	120

Tecnologia

Recapagens compatíveis

G358 XT RS KMax AP KMax D KS461 Regional D Light Regional AP Light DEEP TRAC

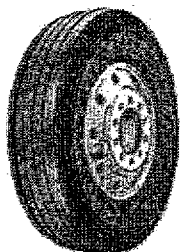
**GOOD YEAR**



www

9

24



## G658

Maior quilometragem em eixos direcionais e livres no serviço regional

Regional

### Atributos

Tecnologia Duralife: carcaça mais resistente, aumentando a quantidade de recapagens

38% a mais de quilometragem no transporte de cargas ou passageiros

Melhor assistência técnica do segmento

Dura até 100 mil KM a mais\*

### 315/80R22.5 - Especificações para 121304:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
15,8	J	68,56	1077,00	154	160	M	3750	120	3350	120

### 10.00R20 - Especificações para 120314:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
15,8	H	58,85	1051,40	140	140	K	3000	120	2725	120

### 11.00R22 - Especificações para 123520:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
15,8	H	55,56	1130,60	152	149	K	3500	120	3250	120

*Handwritten signature and initials*

Duralife

Recapagens compatíveis

G358 XT RS KMax AP KMax D KS461 Regional D Light Regional AP Light DEEP TRAC



*Armando*

*g*

*28*



## Armor Max MSS

O máximo em resistência em eixos direcionais e livres no serviço misto



Misto

### Atributos

- O MÁXIMO em quilometragem com até 9% mais performance\*
- O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica\*\*
- O MÁXIMO em resistência da carcaça com 4 cintas de aço e High Elongation Wire
- O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia

### 12R22.5 - Especificações para 123512:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação
19.3	H	69.42	1092.50	150	147	K	3350	120	3075	120



### 215/75R17.5 - Especificações para 122985:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
14.0	F	25.99	772.40	126	124	K	1700	102	1600	102

### 275/80R22.5 - Especificações para 123043:

Profundidade de sulco (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
19.3	H	58.89	1035.00	149	146	K	3250	123	3000	123

*Handwritten signature or mark.*

*Handwritten numbers '9' and '24'.*

Profundidade da sulca (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
19,9	H	66,25	1059,60	152	148	K	3550	123	3150	123

10.00R20 - Especificações para 122986:

Profundidade da sulca (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
20,1	H	61,56	1060,00	146	143	K	3600	120	2725	120

11.00R22 - Especificações para 122988:

Profundidade da sulca (mm)	Capacidade de carga	Peso do pneu	DIÂMETRO TOTAL	Índice de carga montagem simples	Índice de carga de montagem simples adicional	Símbolo de velocidade	Carga máxima montagem simples	Pressão de ar montagem simples	Carga máxima dupla	Inflação Dupla
19,9	H	75,61	1139,20	152	149	K	3550	120	3250	120

Tecnologia

Armor Max

High Elongation Wires

Duralife



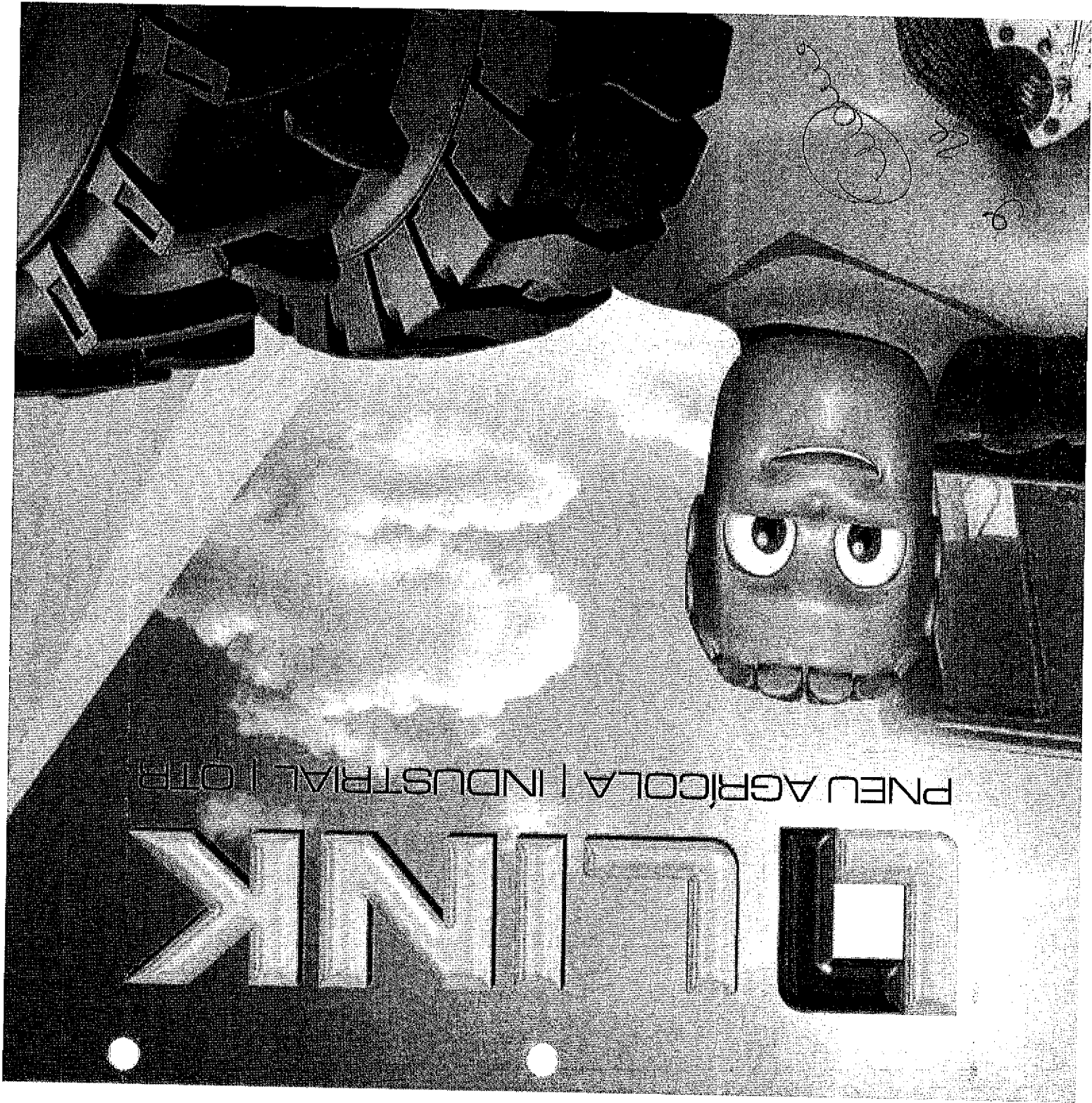
Recapagens compatíveis

G666 MIXED D LIGHT Armor Max MSD Mixed AP Light G677 OTR G166 MSS



*Handwritten signature*

*Handwritten initials*





# LINK

## Missão

Ser excelência na prestação de serviços de comércio exterior, importar e distribuir produtos próprios com qualidade e melhor custo x benefício do mercado, pautando o desenvolvimento sócio-econômico brasileiro.

## Visão

Estar sempre entre as mais importantes e respeitadas empresas nos seus diferentes segmentos de atuação.

A Link Comercial é especializada em comércio exterior e distribuição de produtos importados para indústrias, comércio e para o setor da construção civil.

Em Comércio Exterior a Link Comercial opera como trading oferecendo para clientes vantagens fiscais na modalidade de importação por conta e ordem de terceiros, financiamento nas operações por encomenda e redução de custos operacionais nas importações e exportações.

Para a distribuição no mercado nacional, a empresa dispõe de fios para a fabricação de produtos têxteis, pneus, rodas e uma ampla linha de produtos para o setor da construção civil.

Caso você queira importar algum produto com exclusividade para o seu negócio

22

*Link*

000449

# Atendemos todo o Brasil

Para o setor automotivo, a Link Comercial distribui pneus e rodas de marcas de renome internacional, que possuem as mais exigentes certificações de qualidade.

A Link Comercial é responsável pela garantia de todos os pneus que importa em todo território nacional, com o respaldo técnico da fábrica.

Pneus de passeio são exclusividade para revendedoras, enquanto as demais linhas de produtos automotivos podem ser adquiridos por revendedores ou consumidores, seja pessoa jurídica ou física, para produtos já nacionalizados ou importação direta.

Para melhor logística e competitividade dos produtos automotivos, a Link Comercial possui duas filiais no estado de São Paulo e duas filiais no estado de Minas Gerais, localizadas nas capitais e nas grandes cidades do interior.

Para as demais regiões, a Link Comercial oferece exclusividade a seus parceiros em toda a linha.



Matriz - Pomerode/SC

Filial - São Paulo/SP

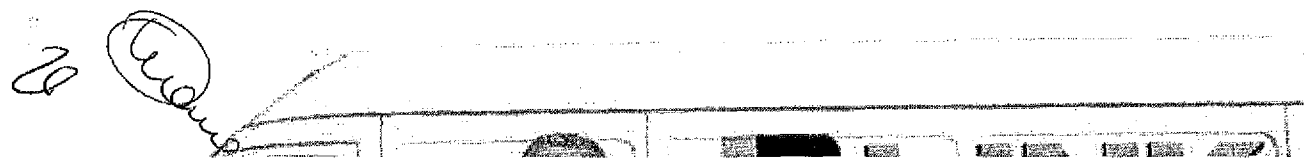
Filial - Mirassol/SP

Filial - Belo Horizonte/MG

Filial - Uberlândia/MG

## NOSSO SHOWROOM VAI ATÉ VOCÊ

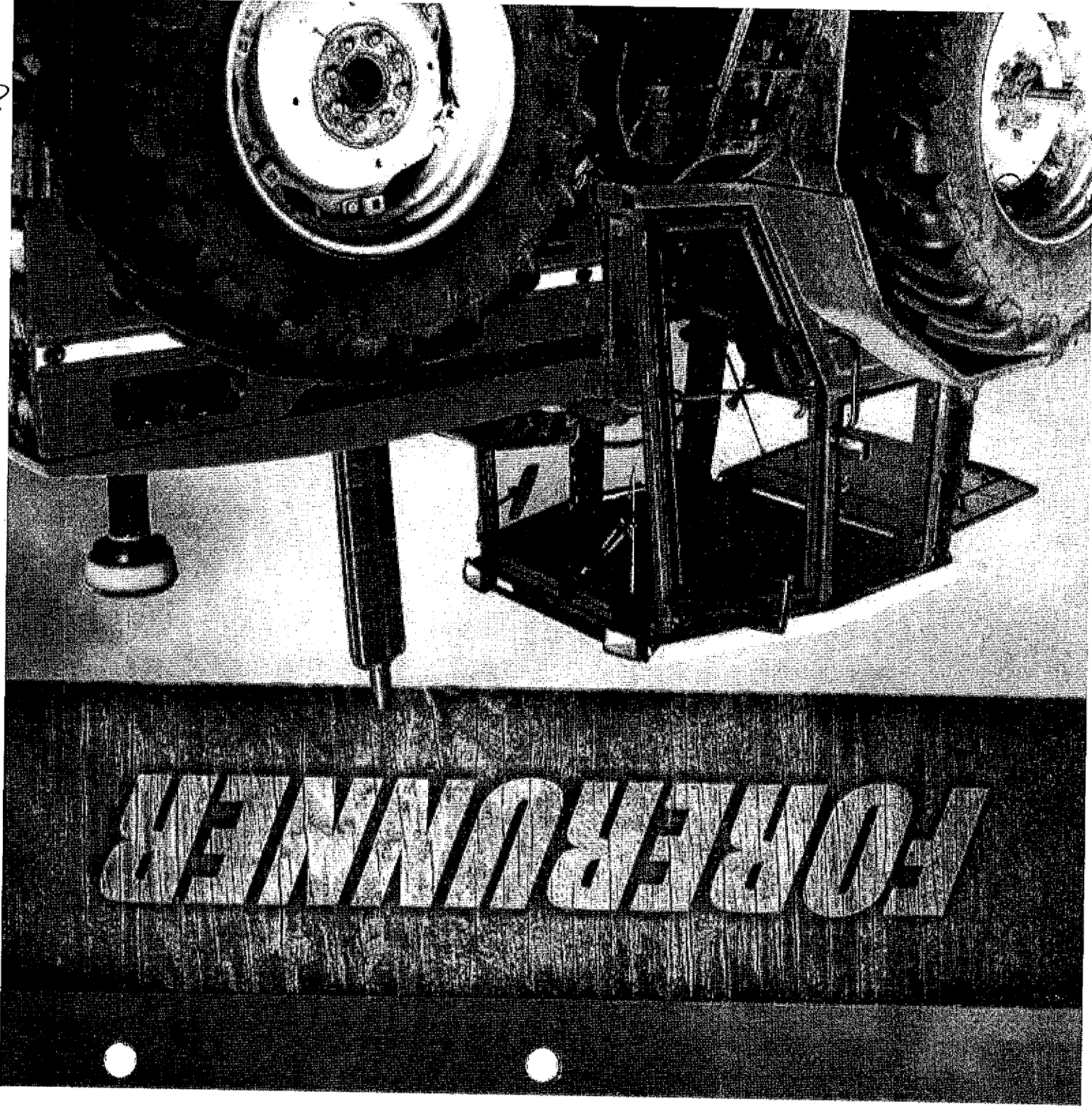
Os clientes podem solicitar a visita dos promotores que possuem um showroom móvel, permitindo que novos clientes conheçam toda linha de produtos.



000450

000451

22  
3



# Pneus Agrícolas

## FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de direção

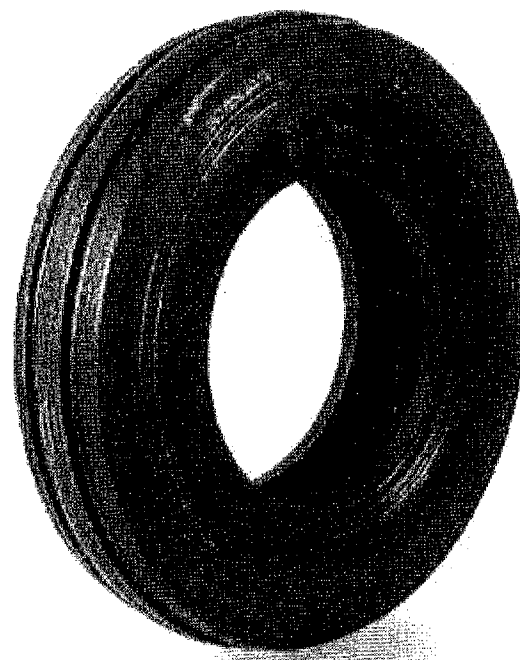
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de direção.
- Confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola em todos os tipos de terrenos.
- O pneu oferece ótima dirigibilidade nas várias fases de trabalho.

### Vantagens

- Composto da banda de rodagem e nas laterais, ótima resistência a cortes, lacerações e grande durabilidade.
- O desenho da banda de rodagem é formada por sulcos longitudinais, facilitando o comando do operador.
- A conicidade das raia garante a autolimpeza da banda de rodagem.

### CLASSIFICAÇÃO F-2

	7.50-16 SL	7.50-18 SL	9.00-16 SL	9.00-16 SL	10.00-16 SL
Marca					
Tipo de pneu	8TT	8TT	8TT	10TT	10TT
Comprimento da banda de rodagem (mm)	6.00G	5.50G	6.00	6.00	8.00
Diâmetro externo (mm)	808	869	855	855	910
Largura da seção (mm)	203	203	234	234	275
Profundidade do sulco (mm)	77	66	36	36	60
Capacidade de carga (kg)	975/860	850	1.125	2.215	1420
Velocidade máxima (km/h)	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH
Inclinação da banda de rodagem	18.0	21.0	25.0	25.0	21.0



\* 375 Kg para rodado simples e 860 Kg para rodado duplo. \*\* Aros aprovados: 5.50E, GLB, W6, W7, W8L, 8LD E W12. \*\*\* Aros aprovadas: W8L, 8LD e W6 TT = pneu montado com câmara de ar.

*Ze* *W6*




















## FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de tração

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de tratores agrícolas e colheitadeiras em terrenos consistentes, é confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender



000452

CLASSIFICAÇÃO R-1

	7.50-16	8.3-24	9.5-24	12.4-24	12.4-24	12.4-28	12.4-28	12.4-38
 Medida	8TT	8TT	8TT	10TT	12TT	10TT	12TT	8TT
 Capacidade do tanque	5.50F	W7.00	W8.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
 Largura do arado	808	993	1.048	1.160	1.160	1.260	1.260	1.514
 Diâmetro do eixo	203	228	261	315	315	315	315	315
 Largura do eixo	56	46	30	36	48	36	48	32
 Perda para o solo	870	1.000	1.100	1.145	1.600	1.600	1.865	1.600
 Capacidade do cilindro	25	32	32	32	32	32	32	22
 Simulação de velocidade	17.0	25.5	23.0	30.0	30.0	30.0	30.0	34.0
 Profundidade dos sulcos	12.4-38	13.6-38	13.6-38	13.6-38	14.9-24	14.9-28	14.9-28	16.9-28
 Medida	12TT	6TT	8TT	12TT	10TT	10TT	12TT	8TT
 Capacidade do tanque	11.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.0	13.0	W15L
 Largura do arado	1.514	1.562	1.562	1.562	1.265	1.365	1.367	1.435
 Diâmetro do eixo	315	345	345	345	378	378	378	430
 Largura do eixo	46	22	30	22	28	28	34	24
 Perda para o solo	1.850	1.500	1.750	2.000	1.650	1.750	1.950	1.435
 Capacidade do cilindro	22	22	22	22	25	25	35	32
 Simulação de velocidade	32.5	34.0	32.0	34.0	24.0	24.0	30.0	31.0
 Profundidade dos sulcos	16.9-28	16.9-30	18.4-26	18.4-30	18.4-34	20.8-38	23.1-26	23.1-26
 Medida	10TT	10TT	12TT	12TT	12TT	10TT	12TT	16TT

9

20

*Handwritten signature*

000453










**FORERUNNER - Pneus para tratores Agrícolas - Rodas de tração**

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal, Indicado para rodas de tração de tratores agrícolas, colhedoiras e implementos de áreas alagadas (rizicultura) é confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

**Vantagens**

- Desenho formado por fortes barras altas reforçadas nos ombros. Garante a máxima tração e elevada resistência aos impactos, cortes e arrancamentos.
- Os ângulos das barras espaçadas oferecem excelente distribuição em áreas alagadas.

**CLASSIFICAÇÃO R-2**

	14.9-24	14.9-28	14.9-28	18.4-30	18.4/15-34	18.4/15-38
 Marca						
 Capacidade de carga (kg)	10TT	8TT	10TT	10TT	10PR	10TT
 Largura da seção (mm)	13.00	13.00	13.00	16.00	16.00	16.00
 Diâmetro externo (mm)	1.305	1.406	1.406	1.599	1.701	1.802
 Largura da seção (mm)	378	378	378	467	467	467
 Profundidade do sulco (mm)	33	20	33	16	16	16
 Capacidade de carga do pneu (kg)	1.990	1.700	2.120	2.815	2.990	3.165
 Índice de velocidade	32	32	32	26	26	26
 Pressão máxima (kg/cm²)	85.0	85.0	85.0	75.0	75.0	75.0



TT = pneu montado com câmara de ar.

**FORERUNNER - Pneus para implementos agrícolas**



- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

**Vantagens**

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.

Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

**CLASSIFICAÇÃO I-1 QH-601**

 Marca	11L-15	11L-16
 Capacidade de carga	12TT	8TT



000454











**FORERUNNER - Pneus para implementos agrícolas - Flutuação**

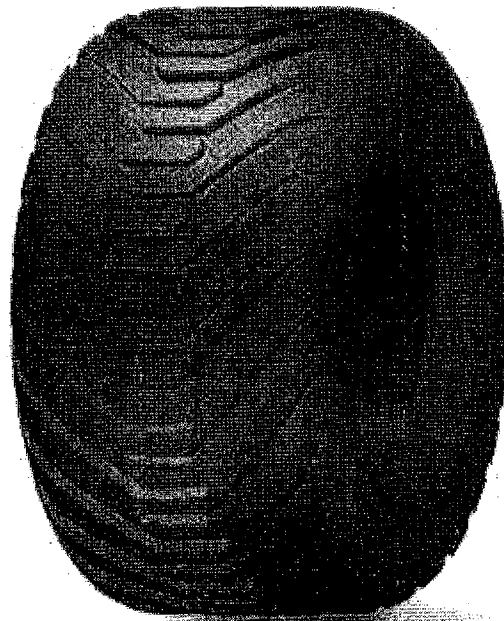
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordonéis de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

**Vantagens**

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

**CLASSIFICAÇÃO: I-3-FLUTUAÇÃO**

	400/60-15,5	600/50-22,5
 Marca		
 Capacidade de carga	14TL	16TL
 Largura da seção rebaixada (mm)	13.00	18.00
 Capacidade de carga ao viajar (kg)	149-3.250 KG	165-5.150 KG
 Capacidade de carga em linha reta (kg)	143-2.725 KG	158-4.250 KG
 Pressão (psi) carga máxima (PSI)	52	26
 Tempo de secagem	404	591
 Índice de aderência	874	1.172
 Sistema de velocidade	A6 (30KM/H) A8 (40 KM/H)	A8 (40 KM/H)
 Índice de estabilidade lateral	20.0	20.0






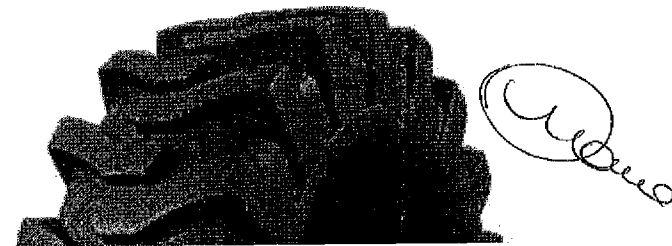
TL = pneu montado sem câmara de ar.

**FORERUNNER INDUSTRIAL - Pneus para tratores industriais**

- Pneu de construção diagonal, com excelente capacidade de tração, flutuação e resistência a desgaste.
- Utilizado em eixo trativo e tratores industriais.
- Desenho com composto especial da banda de rodagem espaçada que garante ótimo desempenho.
- Parede lateral robusta proporcionando maior resistência a roçamentos e impactos.

**CLASSIFICAÇÃO R-4 INDUSTRIAL**

	10.5/80-18	12.5/80-18	16.9-24	17.5L-24	19.5L-24
 Marca					
 Capacidade de carga	10TL	12TL	12TL	12TL	12TL
 Largura da seção rebaixada (mm)	W9	W9	15.00	15.00	17.00



000455

**FORERUNNER** - Pneus para micro tratores e cultivadores agríco.

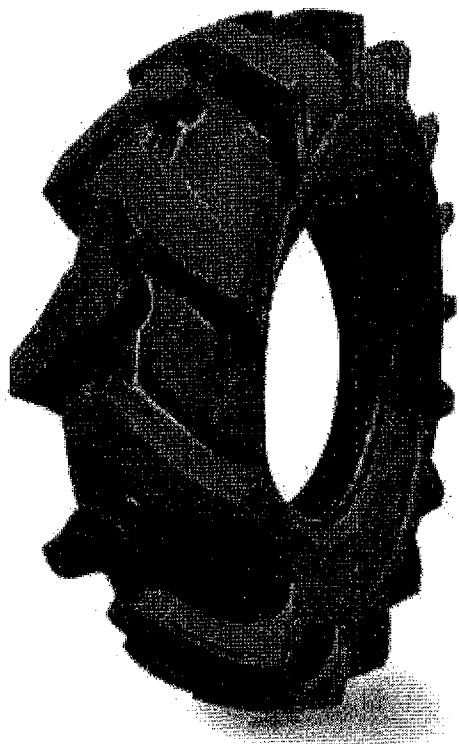
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de microtratores agrícolas.
- É confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

**Vantagens**

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.

**CLASSIFICAÇÃO G-1**

	5.00-12	6.00-12
	6TT	6TT
	3.00	4.00
	528	577
	115	143
	30	36
	395	405
	10	10
	15.0	18.0



TT = pneu montado com câmara de ar.

**FORERUNNER** - Pneus para veículos industriais

- O pneu FORERUNNER super tração de construção diagonal é confeccionado com cordonéis de nylon de alta resistência para atender a serviços industriais.
- Pneu de seção rebaixada oferecendo ótima tração em vários tipos de solos.

**Vantagens**

- O desenho de composto especial da borracha na banda de rodagem proporciona ótima resistência e excelente autolimpeza.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece menor grau de compactação do solo e maior resistência a danos.
- Reforço nas laterais, oferecendo maior resistência a cortes e roçamentos.

**CLASSIFICAÇÃO SKS1 N.H.S.**

	22	10-16.5	10-16.5	14-17.5
		12TL	12TL	14TL
		0 25	0 75	10 50



*Handwritten signature or mark.*

000456



# Pneus Industriais (Empilhadeira)

**FORERUNNER** - Pneus para veículos industriais e empilhadeiras industriais.

- O pneu FORERUNNER QH201 (L-101) de construção diagonal possui excelente capacidade de tração e resistência a desgaste por abrasão.
- Pneu com a certificação de qualidade ISO 9001 (estampada na lateral).

## Vantagens

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.



### CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	5.00-8	6.00-9	6.50-10
Marca			
Capacidade de carga (kg)	10TL	12TL	10TL
Índice de velocidade recomendado (km/h)	3.50D	4.00E	5.00F
Classe de velocidade (km/h)	470	540	697
Largura do pneu (mm)	137	160	157
Índice de resistência à tração (mm)	145	123	115
Capacidade de carga (kg)	32 Km/h - 1.382	35Km/h - 1.645	32Km/h - 1.280
Índice de resistência à tração (mm)	13,5	12,0	14,0

TT = pneu montado com câmara de ar

### CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	7.00-12	7.50-15	8.25-15	28.9-15
Marca				
Capacidade de carga (kg)	14PR	14PR	14PR	14PR
Índice de velocidade recomendado (km/h)	5.00S	6.00G	6.50	7.00
Classe de velocidade (km/h)	676	808	840	706
Largura do pneu (mm)	22 190	215	235	207
Índice de resistência à tração (mm)	123	133	118	131

*Euone*

000457

# Pneus OTR (Fora de Estrada)









**FORERUNNER** - Pneus diagonais para máquinas niveladoras "G"

- O pneu QH-808 de construção diagonal sem câmara de ar é indicado para terrenos fofos, como nivelamento e remoção.
- O pneu oferece excelente tração e melhor resistências laterais (maneabilidade).

## Vantagens

- Desenho formado por barras autolimpantes dispostas transversalmente.
- Maior resistência aos impactos e a cortes.

### CLASSIFICAÇÃO: Máquinas niveladoras G-2

	13.00-24	14.00-24	17.5-25
 Pneu sem câmara de ar	16TL	16TL	16TL
 Largura de seção (mm)	10W	10W	14.00/1.5
 Área de contato (cm²)	1.278	1.348	1.350
 Largura de seção (mm)	333	362	445
 Altura do perfil (mm)	54	47	69
 Capacidade de carga (kg)	3.180	3.550	7.300
 Velocidade máxima (Km/h)	10 Km/h	10 Km/h	10 Km/h
 Índice de resistência ao desgaste	27,0	27,0	27,0



TL = pneu montado sem câmara de ar.




**FORERUNNER** - Pneus diagonais para máquinas fora de estrada "E/L".

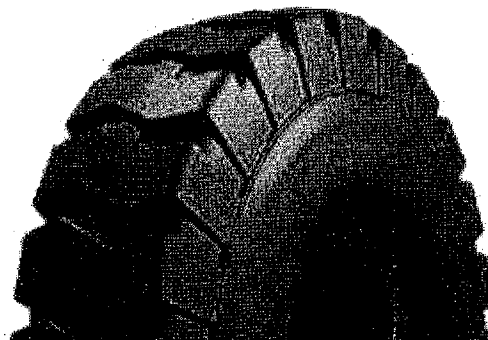
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para todos os tipos de serviços severos de movimentação e carregamentos.
- O pneu oferece excepcional capacidade de flutuação e resistência a calor.

## Vantagens

- Elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e máxima tração.

### CLASSIFICAÇÃO: Máquinas fora de estrada E/L-3

	16.00-25	17.5-25	20.5-25	23.5-25
 Pneu sem câmara de ar	28TL	16TL	20TL	20TL
 Largura de seção (mm)	11.25	14.00/1.5	17.00/2.0	19.50/2.5
 Área de contato (cm²)	1.400	1.950	1.400	1.615



*Handwritten signature or mark.*

000458



**LINK**

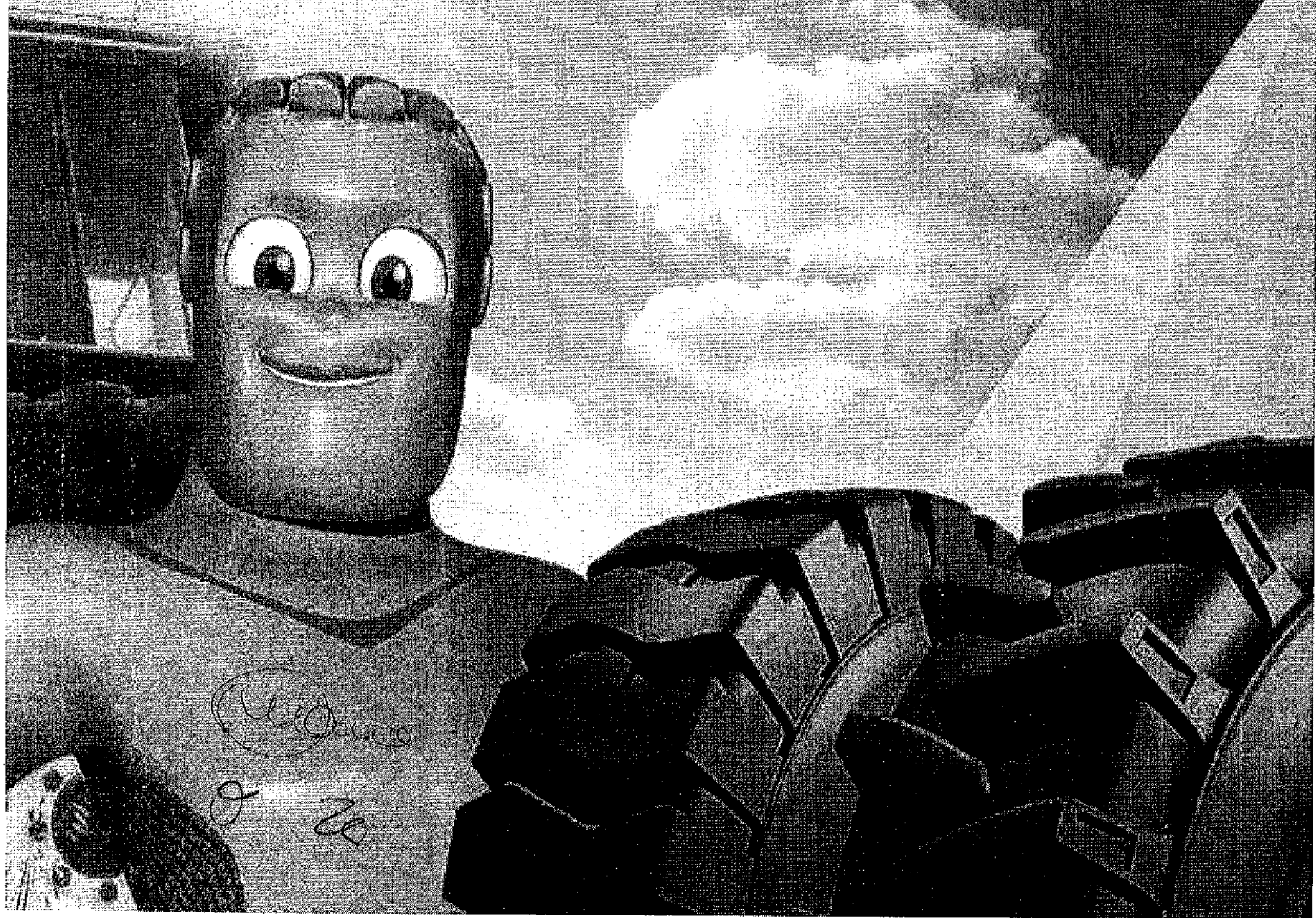
[www.linkcomercial.com.br](http://www.linkcomercial.com.br)

000459

*Handwritten marks:*  
A circled 'A' and other illegible scribbles.

# DULINK

PNEU AGRÍCOLA | INDUSTRIAL | OTR



000460

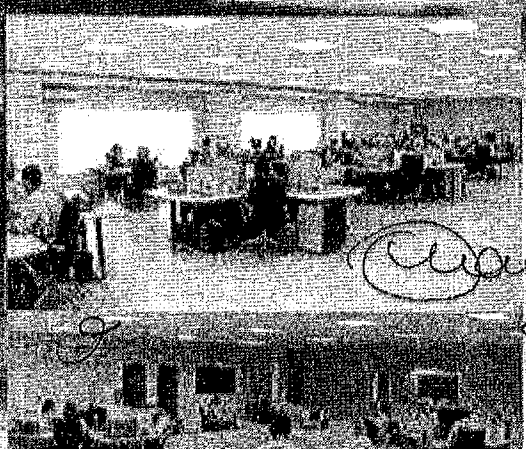
# LINK

## Missão

Ser excelência na prestação de serviços de comércio exterior, importar e distribuir produtos próprios com qualidade e melhor custo x benefício do mercado, pautando o desenvolvimento sócio-econômico brasileiro.

## Visão

Estar sempre entre as mais importantes e respeitadas empresas nos seus diferentes segmentos de atuação.



A Link Comercial é especializada em comércio exterior e distribuição de produtos importados para indústrias, comércio e para o setor da construção civil.

Em Comércio Exterior a Link Comercial opera como trading oferecendo para clientes vantagens fiscais na modalidade de importação por conta e ordem de terceiros, financiamento nas operações por encomenda e redução de custos operacionais nas importações e exportações.

Para a distribuição no mercado nacional, a empresa dispõe de fios para a fabricação de produtos têxteis, pneus, rodas e uma ampla linha de produtos para o setor da construção civil.

Caso você queira importar algum produto com exclusividade para o seu negócio,

000461

# Atendemos todo o Brasil

Para o setor automotivo, a Link Comercial distribui pneus e rodas de marcas de renome internacional, que possuem as mais exigentes certificações de qualidade.

A Link Comercial é responsável pela garantia de todos os pneus que importa em todo território nacional, com o respaldo técnico da fábrica.

Pneus de passeio são exclusividade para revendedoras, enquanto as demais linhas de produtos automotivos podem ser adquiridos por revendedores ou consumidores, seja pessoa jurídica ou física, para produtos já nacionalizados ou importação direta.

Para melhor logística e competitividade dos produtos automotivos, a Link Comercial possui duas filiais no estado de São Paulo e duas filiais no estado de Minas Gerais, localizadas nas capitais e nas grandes cidades do interior. Para as demais regiões, a Link Comercial oferece exclusividade a seus parceiros em toda a linha.



Matriz - Pomerode/SC

Filial - São Paulo/SP

Filial - Mirassol/SP

Filial - Belo Horizonte/MG

Filial - Uberlândia/MG

## NOSSO SHOWROOM VAI ATÉ VOCÊ

Os clientes podem solicitar a visita dos promotores que possuem um showroom móvel, permitindo que novos clientes conheçam toda linha de produtos.

9 72 *Adano*



000462

000463



# Pneus Agrícolas










## FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de direção

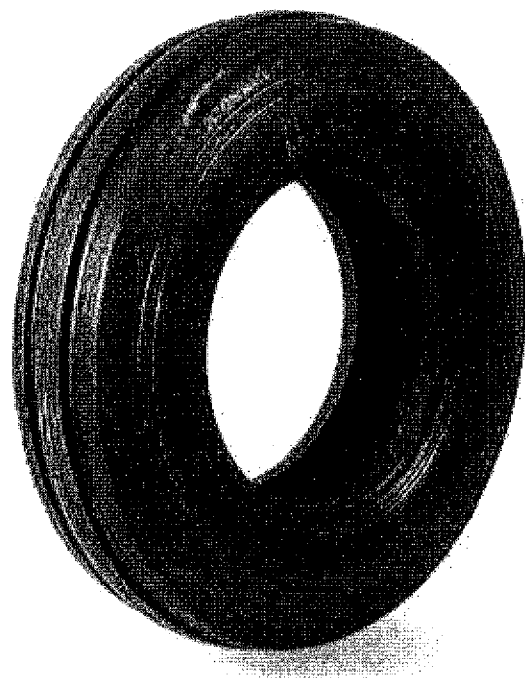
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de direção.
- Confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola em todos os tipos de terrenos.
- O pneu oferece ótima dirigibilidade nas várias fases de trabalho.

### Vantagens

- Composto da banda de rodagem e nas laterais, ótima resistência a cortes, lacerações e grande durabilidade.
- O desenho da banda de rodagem é formada por sulcos longitudinais, facilitando o comando do operador.
- A conicidade das raiais garante a autolimpeza da banda de rodagem.

### CLASSIFICAÇÃO F-2

	7.50-16 SL	7.50-18 SL	9.00-16 SL	9.00-16 SL	10.00-16 SL
 Índice					
 Característica da banda	8TT	8TT	8TT	10TT	10TT
 Largura do pneu (mm)	6.00G	5.50G	6.00	6.00	8.00
 Diâmetro exterior (mm)	808	889	855	855	910
 Largura da seção (mm)	203	203	234	234	275
 Flange para carga (mm)	77	56	36	36	60
 Capacidade de carga (kg)	975/860	850	1.125	2.215	1420
 Velocidade máxima (km/h)	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH	25MPH
 Perfil de construção do pneu	18.0	21.0	25.0	25.0	21.0



\* 975 Kg para rodado simples e 860 Kg para rodado duplo. \*\* Aros aprovados: 5.50E, 6L8, W8, W7, W8L, 8L0 E W12. \*\*\* Aros aprovados: W6L, 6L8 e W8 TT = pneu montado com câmara de ar.

*Ze Eduardo*

## FORERUNNER - Pneus para tratores agrícolas - Rodas de tração

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de tratores agrícolas e colheitadeiras em terrenos consistentes, é confeccionado com cordonéis de nylon de elevada resistência para atender

000464



CLASSIFICAÇÃO R-1

	7.50-16	8.3-24	9.5-24	12.4-24	12.4-24	12.4-28	12.4-28	12.4-38
Medida	8TT	8TT	8TT	10TT	12TT	10TT	12TT	8TT
Capacidade de carga	5.50F	W7.00	W8.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00
Largura do eixo recomendada (mm)	808	993	1.048	1.160	1.160	1.260	1.260	1.514
Diâmetro externo (mm)	203	228	261	315	315	315	315	315
Largura da seção (mm)	56	46	30	36	48	36	48	32
Pressão para carga máxima (psi)	870	1.000	1.100	1.145	1.600	1.600	1.865	1.600
Capacidade de carga do pneu (kg)	25	32	32	32	32	32	32	22
Estrutura de velocidade	17.0	25.5	23.0	30.0	30.0	30.0	30.0	34.0
Pressão para carga máxima (psi)	12.4-38	13.6-38	13.6-38	13.6-38	14.9-24	14.9-28	14.9-28	16.9-28
Medida	12TT	6TT	8TT	12TT	10TT	10TT	12TT	8TT
Capacidade de carga	11.00	12.00	12.00	12.00	13.00	13.0	13.0	W15L
Largura do eixo recomendada (mm)	1.514	1.562	1.562	1.562	1.265	1.365	1.367	1.435
Diâmetro externo (mm)	315	345	345	345	378	378	378	430
Largura da seção (mm)	46	22	30	22	28	28	34	24
Pressão para carga máxima (psi)	1.850	1.500	1.750	2.000	1.650	1.750	1.950	1.435
Capacidade de carga do pneu (kg)	22	22	22	22	25	25	35	32
Estrutura de velocidade	32.5	34.0	32.0	34.0	24.0	24.0	30.0	31.0
Pressão para carga máxima (psi)	16.9-28	16.9-30	18.4-26	18.4-30	18.4-34	20.8-38	23.1-26	23.1-26
Medida	10TT	10TT	12TT	12TT	12TT	10TT	12TT	16TT
Capacidade de carga	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00

*Handwritten signature*

000465










**FORERUNNER - Pneu para tratores Agrícolas - Rodas de tração**

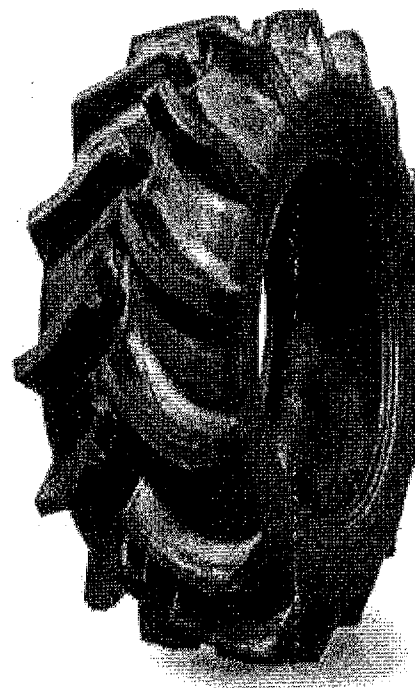
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal, indicado para rodas de tração de tratores agrícolas, colhedoras e implementos de áreas alagadas (rizicultura) é confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

**Vantagens**

- Desenho formado por fortes barras altas reforçadas nos ombros. Garante a máxima tração e elevada resistência aos impactos, cortes e arrancamentos.
- Os ângulos das barras espaçadas oferecem excelente distribuição em áreas alagadas.

**CLASSIFICAÇÃO R-2**

	14.9-24	14.9-28	14.9-28	18.4-30	18.4/15-34	18.4/15-38
 Marca						
 Capacidade de carga	10TT	8TT	10TT	10TT	10PR	10TT
 Largura da banda de rodagem (mm)	13.00	13.00	13.00	16.00	16.00	16.00
 Diâmetro externo (mm)	1.305	1.406	1.406	1.599	1.701	1.802
 Largura da seção (mm)	378	378	378	467	467	467
 Profundidade do sulco (mm)	33	20	33	16	16	16
 Capacidade de carga no eixo (kg)	1.990	1.700	2.120	2.815	2.990	3.165
 Índice de velocidade	32	32	32	26	26	26
 Porcentagem de ar	85.0	85.0	85.0	75.0	75.0	75.0



TT = pneu montado com câmara de ar.



**FORERUNNER - Pneu para implementos agrícolas**

- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

**Vantagens**

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

**CLASSIFICAÇÃO I-1 QH-601**

 Marca	<i>J</i>	11L-15	<i>22</i>	11L-16	<i>(Signature)</i>
 Capacidade de carga		12TT		8TT	



000466

**FORERUNNER - Pneus para implementos agrícolas - Flutuação**

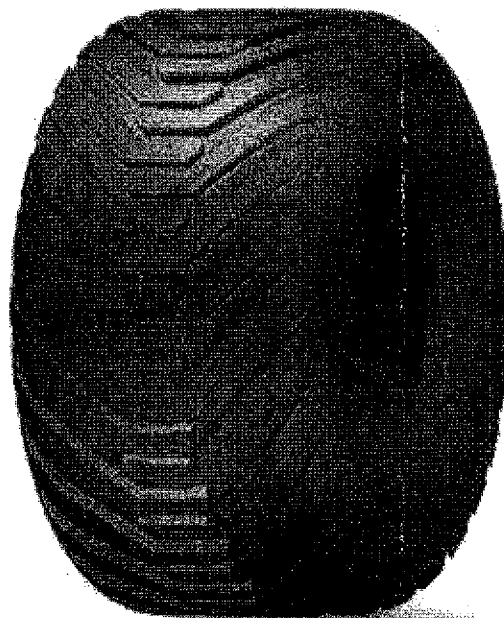
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é confeccionado com cordões de alta resistência para atender ao segmento agrícola.
- Pneu de seção rebaixada, proporciona baixa resistência ao rodar e grande estabilidade direcional.

**Vantagens**

- Composto especial de borracha na banda de rodagem e nas laterais, com ótima resistência a cortes, arrancamentos e de grande durabilidade.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece maior flutuação e menor grau de compactação do solo.

**CLASSIFICAÇÃO: I-3 FLUTUAÇÃO**

	400/60-15,5	600/50-22,5
Rodada	14TL	16TL
Capacidade de carga	13.00	18.00
Largura do solo (mm)	149 - 3.250 KG	165 - 5.150 KG
Capacidade de carga de peso de uso (kg)	143-2.725 KG	158-4.250 KG
Furo para carga máxima (mm)	52	26
Largura da seção (mm)	404	591
Diâmetro exterior (mm)	874	1.172
Índice de velocidade	A6 (30KM/H) A8 (40 KM/H)	A8 (40 KM/H)
Profundidade da sulca	20,0	20,0



TL = pneu montado sem câmara de ar.

*Handwritten signature: Zé Wano*

**FORERUNNER INDUSTRIAL - Pneus para tratores industriais**

- Pneu de construção diagonal, com excelente capacidade de tração, flutuação e resistência a desgaste.
- Utilizado em eixo trativo e tratores industriais.
- Desenho com composto especial da banda de rodagem espaçada que garante ótimo desempenho.
- Parede lateral robusta proporcionando maior resistência a roçamentos e impactos.

**CLASSIFICAÇÃO R-4 INDUSTRIAL**

	10.5/80-18	12.5/80-18	16.9-24	17.5L-24	19.5L-24
Rodada	10TL	12TL	12TL	12TL	12TL
Capacidade de carga	W9	W9	15.00	15.00	17.00



000467










**FORERUNNER - Pneus para micro tratores e cultivadores agrícolas**

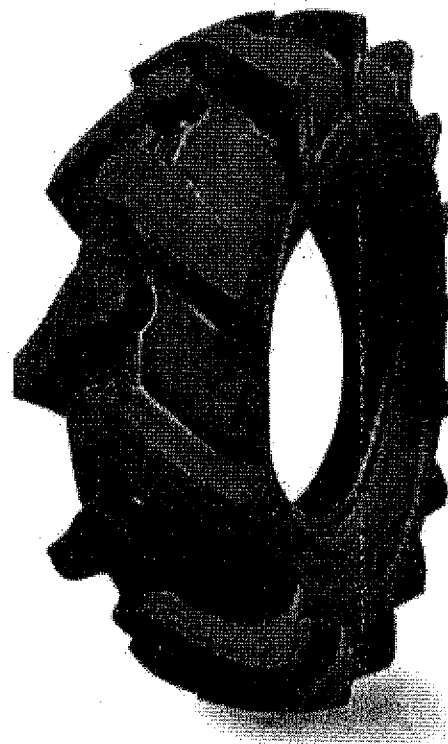
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para rodas de tração de microtratores agrícolas. É confeccionado com cordões de nylon de elevada resistência para atender ao segmento agrícola.
- O pneu oferece excelente capacidade de tração e autolimpeza.

**Vantagens**

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.

**CLASSIFICAÇÃO G-1**

	5.00-12	6.00-12
 Medida		
 Tipo de ar	6TT	6TT
 Largura da banda de rodagem (mm)	3.00	4.00
 Diâmetro (mm)	528	577
 Largura da seção (mm)	115	143
 Profundidade do canal (mm)	30	36
 Capacidade de carga (kg)	395	405
 Velocidade máxima (km/h)	10	10
 Pressão máxima (kg/cm²)	15.0	18.0



TT = pneu montado com câmara de ar.

*Zc*

**FORERUNNER - Pneus para veículos industriais**



- O pneu FORERUNNER super tração de construção diagonal é confeccionado com cordões de nylon de alta resistência para atender a serviços industriais.
- Pneu de seção rebaixada oferecendo ótima tração em vários tipos de solos.

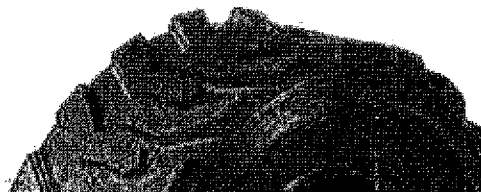
**Vantagens**

- O desenho de composto especial da borracha na banda de rodagem proporciona ótima resistência e excelente autolimpeza.
- Devido a maior largura da banda de rodagem, oferece menor grau de compactação do solo e maior resistência a danos.
- Reforço nas laterais, oferecendo maior resistência a cortes e roçamentos.

**CLASSIFICAÇÃO SKS1 N.H.S.**

*Done*

	10-16.5	10-16.5	14-17.5
 Medida			
 Tipo de ar	12TL	12TL	14TL



000468

# Pneus Industriais (Empilhadeira)

FORERUNNER - Pneus para veículos industriais e empilhadeiras industriais.

- O pneu FORERUNNER QH201 (L-101) de construção diagonal possui excelente capacidade de tração e resistência a desgaste por abrasão.
- Pneu com a certificação de qualidade ISO 9001 (estampada na lateral).

## Vantagens

- Desenho com composto especial da banda de rodagem que garante ótima durabilidade.
- Forte resistência elástica devido a estrutura diagonal de lonas.



### CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	5.00-8	6.00-9	6.50-10
Mark			
Capacidade do eixo	10TL	12TL	10TL
Tempo de vida recomendado (psi)	3.50D	4.00E	5.00F
Diâmetro externo (mm)	470	540	597
Largura do solo (mm)	137	160	157
Índice para carga (ply)	145	123	115
Capacidade do eixo único (kg)	32 Km/h - 1.382	35Km/h - 1.645	32Km/h - 1.280
Índice para carga (ply)	13,5	12,0	14,0

TT = pneu montado com câmara de ar.

### CLASSIFICAÇÃO: Industrial de baixa velocidade

	7.00-12	7.50-15	8.25-15	28.9-15
Mark				
Capacidade do eixo	14PR	14PR	14PR	14PR
Tempo de vida recomendado (psi)	5.00S	6.00G	6.50	7.00
Diâmetro externo (mm)	676	808	840	706
Largura do solo (mm)	190	215	235	207
Índice para carga (ply)	123	133	116	131

000469

# Pneus OTR (Fora de Estrada)

**FORERUNNER** - Pneus diagonais para máquinas niveladoras "G"

- O pneu QH-808 de construção diagonal sem câmara de ar é indicado para terrenos fofos, como nivelamento e remoção.
- O pneu oferece excelente tração e melhor resistências laterais (maneabilidade).

## Vantagens

- Desenho formado por barras autolimpantes dispostas transversalmente.
- Maior resistência aos impactos e a cortes.

### CLASSIFICAÇÃO: Máquinas niveladoras G-2

	13.00-24	14.00-24	17.5-25
	16TL	16TL	16TL
	10W	10W	14.00/1.5
	1.278	1.348	1.350
	333	362	445
	54	47	69
	3.180	3.550	7.300
	10 Km/h	10 Km/h	10 Km/h
	27,0	27,0	27,0



TL = pneu montado sem câmara de ar.

*Ze*

**FORERUNNER** - Pneus diagonais para máquinas fora de estrada "E/L".

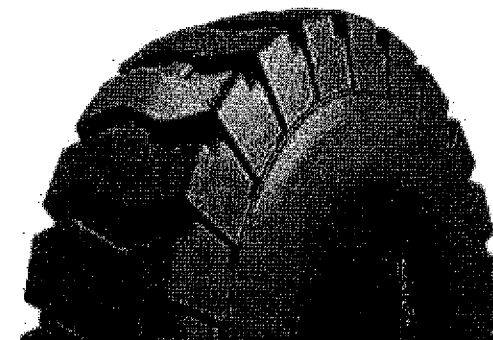
- O pneu FORERUNNER de construção diagonal é indicado para todos os tipos de serviços severos de movimentação e carregamentos.
- O pneu oferece excepcional capacidade de flutuação e resistência a calor.

## Vantagens

- Elevada resistência ao desgaste, impactos, cortes e máxima tração.

### CLASSIFICAÇÃO: Máquinas fora de estrada E/L-3

	16.00-25	17.5-25	20.5-25	23.5-25
	28TL	16TL	20TL	20TL
	11.25	14.00/1.5	17.00/2.0	19.50/2.5
	1.100	1.050	1.100	1.015
	333	362	445	445
	54	47	69	69
	3.180	3.550	7.300	7.300
	10 Km/h	10 Km/h	10 Km/h	10 Km/h
	27,0	27,0	27,0	27,0



000470



[www.linkcomercial.com.br](http://www.linkcomercial.com.br)

&

*J. Mendes*

000471



**PERFORMANCE MÁXIMA**

**GUIA DE  
APLICAÇÃO**

Pneus radiais e produtos  
de recapagem para  
caminhões e ônibus.

OUT 2018

*Handwritten signature or mark*

000472



## ÍNDICE

▶ NOSSA HISTÓRIA .....	4
▶ CURIOSIDADES.....	6
▶ AUTOMOBILISMO .....	8
▶ GARANTIAS.....	9
▶ ESTRATÉGIA .....	10
▶ ETIQUETAGEM .....	14
▶ QUADRO DE APLICAÇÕES DE PNEUS .....	16
▶ RECAPAGEM.....	18
▶ QUADRO DE APLICAÇÕES DE BANDAS PRÉ-CURADAS .....	20
▶ PNEUS <b>SERVIÇO RODOVIÁRIO</b> .....	22
▶ Fuel Max LHST™ .....	22
▶ Fuel Max LHD™.....	23
▶ G617 .....	23
▶ PNEUS <b>SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO</b> .....	24
▶ KMaxST™.....	24
▶ KMaxD™ Traction.....	25
▶ KMax Extreme™ .....	25
▶ RHS.....	26
▶ RHD.....	26
▶ RHT .....	27
▶ G658 .....	28
▶ G667 .....	28
▶ G291 .....	29
▶ KS461 .....	30
▶ KS481 .....	30
▶ AGS .....	31
▶ AGD.....	31
▶ BANDAS PRÉ-CURADAS <b>SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO</b> .....	32
▶ G600-EL.....	32
▶ KMAX AP.....	33
▶ Regional AP Light.....	33
▶ KMAX D .....	34
▶ Regional D Light .....	34
▶ RHS.....	35
▶ RHD.....	35
▶ DEEP TRAC.....	36
▶ G32 .....	36
▶ G358 XT RS .....	37
▶ G49 .....	37
▶ G665.....	38
▶ KS461 .....	38

▶ PNE

▶

▶

▶

▶ BAN

▶

▶

▶ PNE

▶

▶

▶ BAN

▶

▶

▶

▶

▶ PNE

▶

▶

▶ BAN

▶

▶

▶

▶

▶ BAN

▶

▶

▶

▶ PRO

▶

▶

▶

▶

▶ INFO

▶

▶

▶

▶ INFO

▶

▶

*Urua*

*W*

*o*



NOSSA HISTÓRIA

# DESDE 1898, SOMOS SINÔNIMO DE FUTURO.



Em 1898, Frank Seiberling fundou na cidade de Akron (EUA) a Goodyear & Tire Rubber Company, nome dado em homenagem ao inventor do processo de vulcanização, Charles Goodyear.

Com liderança tecnológica, produtos de ponta e uma equipe dedicada a identificar as necessidades que surgem com a evolução do mercado, a Goodyear avança rumo ao futuro.

Inovação e pioneirismo estão em nosso DNA.



## CENTROS DE INOVAÇÃO AKRON E LUXEMBURGO

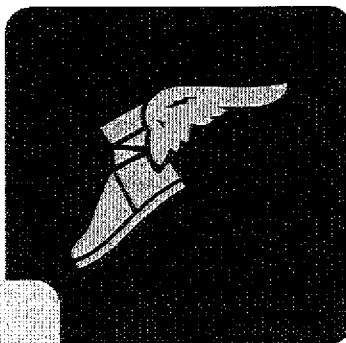
Nossas fábricas estão estrategicamente instaladas em 7 países para suprir e oferecer produtos com alta tecnologia e desempenho nas mais diversas condições de serviço.

*Mane* *78*

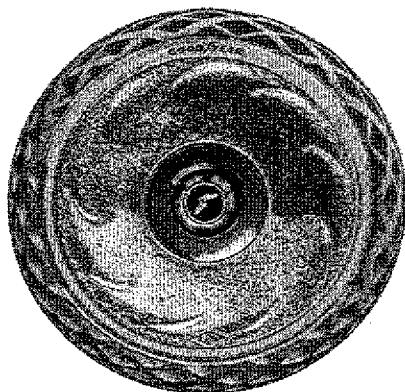
## CURIOSIDADES

## CONHEÇA MAIS SOBRE A GOODYEAR, E SAIBA COMO TECNOLOGIA E INOVAÇÃO FAZEM PARTE DA NOSSA MISSÃO.

**PÉ ALADO:**  
Símbolo do logotipo  
Goodyear. Inspirado no  
Deus Mercúrio, era o  
mensageiro dos deuses, e  
como tal, caracterizava-se  
pela velocidade.



**PNEU PARA AVIÃO:**  
Além de fabricar,  
é a única empresa  
autorizada a executar a  
recapagem no Brasil.



**PNEU OXYGEN:** O protótipo tem uma estrutura única  
que conta com musgos vivos na parede lateral do pneu.  
Essa estrutura, aliada a um desenho inteligente da  
banda de rodagem, absorve e faz circular a umidade  
da água na superfície da estrada, permitindo a  
fotossíntese e liberando oxigênio.

**PARCE**  
**GOOD**  
Os veí  
foram  
com p  
Goody

**Pneus**  
são os  
Os pne  
e cons  
resulta  
e forte  
empre  
camin  
origina

**O CAM**  
**COM F**  
**DOIS I**

**DISTÂ**

**(m)**

**50**

**100**

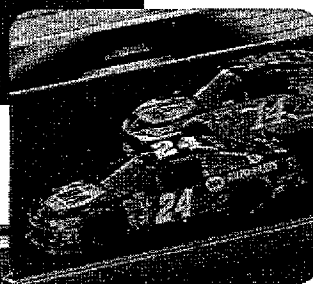
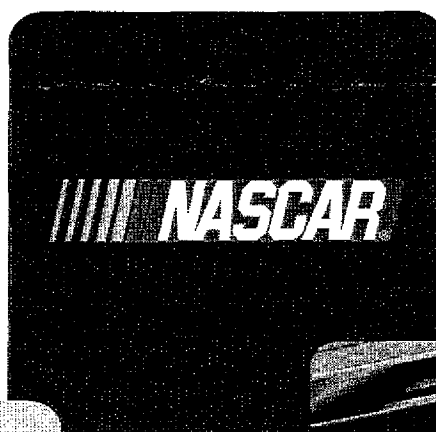
**VE**

AUTOMOBILISMO

GARANTIAS

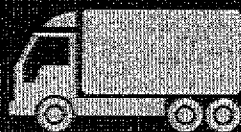
## PAIXÃO PELO AUTOMOBILISMO

A Goodyear é Fornecedora Exclusiva de Pneus para a NASCAR, a principal competição de carros tipo turismo do mundo. Esse acordo data desde os anos de 1950, o que o torna um dos mais longos programas de fornecimento em todos os esportes.

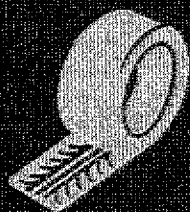


ESTRATÉGIA

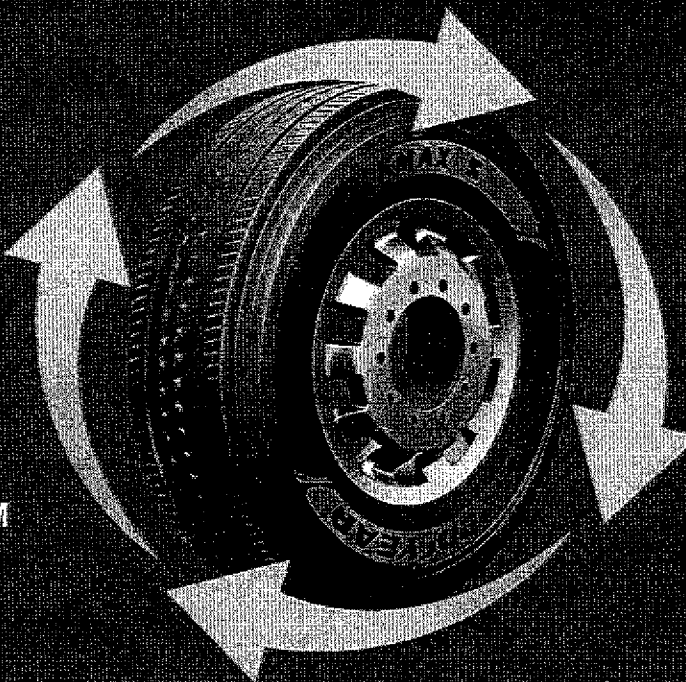
# CICLO COMPLETO DO PNEU



A MAIOR REDE DE REVENDEDORES



PRODUTOS DE RECAPAGEM COM GARANTIA TOTAL



ASSISTÊNCIA TÉCNICA DIFERENCIADA



FERRAMENTAS DE GESTÃO

AS  
Un

1 A  
2 B  
3 F  
4 A  
5 A  
6 A

SOLU  
A SU  
A Good  
seus c  
área d

É uma  
necess  
a propo  
aos nos  
padrão  
e levan  
de pneu  
"CICLO  
que con  
de dist  
técnica  
"ferram  
"produ  
garant

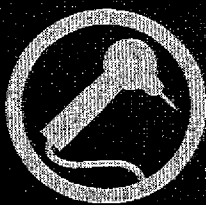
*Adame 19*

ESTRATÉGIA

CONTROLMAX - CONTROLE ELETRÔNICO DE PNEUS

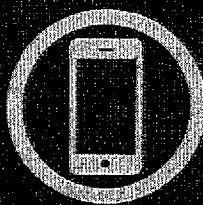
# UMA NOVA SOLUÇÃO OFERECIDA PELA GOODYEAR INTEGRANDO FERRAMENTAS DE ÚLTIMA GERAÇÃO.

EFICIENTE / RÁPIDA / PRÁTICA



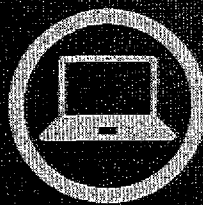
**MEDIDOR**

Medição de profundidade de sulco, pressão de ar e leitura de chip RFID com transmissão automática via Bluetooth®.



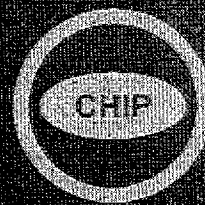
**APLICATIVO CELULAR**

Inspeção e movimentação dos pneus na palma da mão.



**SOFTWARE DE GESTÃO**

Gerenciamento e acompanhamento da performance dos pneus.



**CHIP RFID**

Identificação individual e única de cada pneu da frota.

Praticidade e agilidade na inspeção dos pneus, com envio automático dos dados via Bluetooth®. Precisão e confiabilidade nas informações.

Controle eletrônico dos pneus, sem papel! Informação online, imediatamente disponível aos gestores da frota.

Todas as informações da frota disponíveis online, acessíveis a partir de qualquer computador ou dispositivo móvel, e em qualquer lugar do mundo!

Registro único do pneu, facilitando a identificação de trocas de pneus aperfeiçoando o controle patrimonial da frota. Pode ser utilizado em pneus de qualquer marca, para caminhão e ônibus.

ECO

*Clare*

## ETIQUETAGEM











## A ETIQUETAGEM DE PNEU

Programa Brasileiro de Etiquetagem de Pneus é um programa regulamentado pela Portaria 544/12 do INMETRO - Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia, que tem o objetivo de fornecer informações sobre o desempenho dos pneus, considerando atributos como eficiência energética, segurança e impacto ambiental.

A etiqueta contém os três critérios de avaliação determinados pelo INMETRO, porém a Goodyear oferece sempre a melhor combinação entre os 10 critérios mais importantes para o cliente. Além disso, durante o desenvolvimento do pneu, a Goodyear leva em consideração mais de 50 critérios de performance.

Esta é a estratégia 3-10-50 da Goodyear

## OS 10 PRINCIPAIS CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO:

-  Custo por km
-  Resistência ao rolamento
-  Quilometragem em banda original
-  Quilometragem total do pneu
-  Recapabilidade
-  Resistência da carcaça
-  Assistência à frota
-  Ferramentas de gestão para o pneu
-  Aderência ao molhado
-  Ruído externo

Preocupada em satisfazer as necessidades de nossos clientes, a Goodyear avalia mais de 50 critérios de desenvolvimento e performance.



• O programa de etiquetagem abrange os 3 critérios.

• Os consumidores são influenciados por 10 critérios de compra.

• O padrão de qualidade Goodyear engloba mais de 50 critérios.

<https://www.goodyear.com.br/mais-50-criterios>

COMO  
A ETI






ME  
Ruíd

A eti  
gradu  
mais  
mais

PARA  
O ruí  
signi  
Cons  
pneu  
sonor

*Adone*

**QUADRO DE APLICAÇÕES DE PNEUS**

		TIPO DE VIA		
		ESTRADAS PAVIMENTADAS		
		RODOVIÁRIO	REGIONAL	REGIONAL SEV
<b>EIXOS</b>				
	Estradas predominantemente retas e planas, onde os veículos mantêm velocidade constante por um longo período de tempo, no transporte de carga ou passageiro.	Vias pavimentadas e sinuosas com aclives e declives acentuados, onde os veículos trafegam com velocidade variável, no transporte de cargas e passageiros. É a condição mais representativa no Brasil.	Vias e ruas pavimentadas, percursos sinuosos, manobras constantes, onde os veículos trafegam com velocidade média, no transporte de carga e passageiros.	
<b>DIRECIONAIS, LIVRES E TRACÇÃO MODERADA</b>	<b>FUEL MAX LHS</b>		KMAX S / G658 KS461 / AGS	KMAX EXTREME
			RHS / G291	
<b>TRACÇÃO</b>	<b>FUEL MAX LRD</b>		KMAX D / G667 KS481 / A6D	
			RHD	
<b>LIVRES</b>	G617		RHT	

*Olave*



## RECAPAGEM

# POR QUE ESCOLHER GOODYEAR NA HORA DE RECAPAR SEU PNEU?



## NOSSA FÁBRICA

Localizada em Santa Bárbara D'Oeste-SP, produz exclusivamente produtos destinados à recapagem de pneus, contando com a mais moderna tecnologia na concepção dos seus produtos e processos.

## NOSSOS PRODUTOS

As nossas bandas de rodagem pré-curadas são fabricadas com a mesma tecnologia dos pneus novos, garantia de performance e desempenho dos pneus depois de recapados. Nossa extensa linha de produtos permite a utilização do desenho correto para qualquer tipo de serviço no qual o pneu recapado será submetido. Contamos com diversas medidas de bandas pré-curadas para todos os estágios da vida do pneu.

## RECAPADORES OFICIAIS GOODYEAR

A Goodyear possui um grande número de Recapadores Oficiais, especialmente treinados e certificados para oferecer os melhores serviços e reformas de pneus, com a garantia Goodyear.




## GARANTIA TOTAL

Os pneus Goodyear recapados com nossos materiais (banda pré-curada, coxim e mini rope) em um dos Recapadores Oficiais possuem garantia total, independentemente do número de recapagens.<sup>1</sup> Consulte um dos nossos Recapadores Oficiais para conhecer as condições da Garantia Total.

INTERO  
Os pne  
indep  
ou tipo  
em sua  
recapa  
do orig  
com a  
projeta  
sejam  
dizer q  
Goodye  
qualqu  
bandas  
indicaç  
posiçã  
será ap

*Alone 10*

**QUADRO DE APLICAÇÕES  
DE BANDAS PRÉ-CURADAS**

		<b>ESTRADAS PAVIMENTADAS</b>		
		<b>RODOVIÁRIO</b>	<b>REGIONAL</b>	<b>REGIONAL SEV</b>
				
<b>PNEUS</b>	<b>EIXOS</b>	Estradas predominantemente retas e planas, onde os veículos mantêm velocidade constante por um longo período de tempo, no transporte de carga ou passageiro.	Vias pavimentadas e sinuosas com aclives e declives acentuados, onde os veículos trafegam com velocidade variável, no transporte de cargas e passageiros. É a condição mais representativa no Brasil.	Vias e ruas pavimentadas, percursos sinuosos, manobras constantes onde os veículos trafegam com velocidade média no transporte de carga e passageiros.
<b>PNEUS RADIAIS</b>	<b>LIVRES OU TRACÃO MODERADA</b>	<b>KMAX AP</b>		
		<b>REGIONAL AP LIGHT</b>		
	<b>TRACÃO</b>	<b>RHS</b>		
		<b>G32</b>		
<b>PNEUS DIAGONAIS</b>	<b>LIVRES</b>	<b>G358 TX RS</b>		<b>G665</b>
	<b>TRACÃO</b>	<b>KS461</b>		
		<b>KMAX D</b>		
		<b>REGIONAL D LIGHT</b>		
		<b>RFD</b>		
		<b>DEEP TRAC</b>		
		<b>G49</b>		
		<b>G600-EL</b>		
		<b>CT160</b>		
		<b>CT162</b>		
		<b>G8</b>		

20

SERVIÇO RODOVIÁRIO

# ECONOMIA MÁXIMA



## Fuel Max LHS™

Até 6% mais economia de combustível no serviço rodoviário\*

- » O MÁXIMO em economia de combustível com graduação B em resistência ao rolamento, a melhor do mercado\*
- » O MÁXIMO em performance com até 9% mais quilometragem\*\*
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica\*\*\*



» Tipo de Estrada  
Longos trajetos em vias retas e planas.

» Posição Pneu



Modelo	Aro Recomendado	Capacidade de Cargas (kg)	Sistema de Volante	Preço médio dos pneus (unidade)	Diâmetro Externo (mm)	Opcional			Código do Produto
						RR	WE	Stitch	
235/30R22.5		3750 / 3250	W 130	12,7	1144	B	B	122365	
235/30R22.5RAD		3750 / 3250	W 130	12,7	1144	B	B	122365	

\* Economia de combustível e atribuições máximas comparando-se FUEL MAX LHS com seu antecessor. \*\* % de quilometragem comparando-se FUEL MAX LHS com seu antecessor G657. \*\*\* Opcional.



## Fuel

Solução c

- » O MÁXIMO pneu direc
- » O MÁXIMO tração para
- » O MÁXIMO
- » O MÁXIMO

» Tipo de Longos



\* Economia de combust

## G61

Maior cap  
livres no s

- » Menor dfa  
maior volu
- » Desenho d  
maior quil

» Tipo de Paviment



*Reane 10*

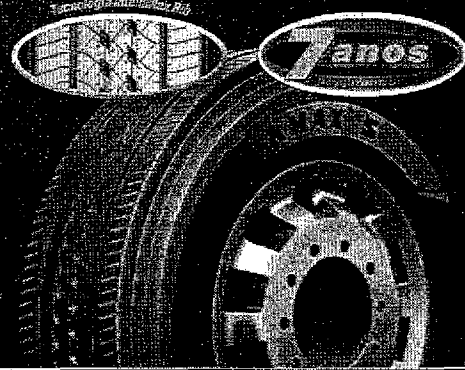
SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO

# QUILOMETRAGEM MÁXIMA

## KMaxS™

Até 10% mais km\* no serviço regional

- » O MÁXIMO em quilometragem com a tecnologia IntelliMax Rib
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica\*\*



» Tipo de Estrada Pavimentada		» Posição Pneu								
SERVIÇO REGIONAL		Recomendado				Opcional				
Distância Rodometros		Estrada Direção única Lado				Estrada de Tráfego Bidirecional				
Medidas	Ano Recomendado	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Dímetro Externo (mm)	RR	WG	Runo	Código do Produto	
275/80R22.5	8	3350/3150	L (230 km/h)	1,5	1042	D	C	1771 85	122645	
285/80R22.5 (HUB)	9	3500/3150	L (230 km/h)	1,5	1044	D	C	1770 85	122645	
275/80R22.5 (RFID)	8/25	3250/3000	L (230 km/h)	1,5	1042	D	C	1771 85	122645	
275/80R22.5 (RFID)	8/25	3250/3000	L (230 km/h)	1,5	1042	D	C	1771 85	122645	

\*% de quilometragem e atribuições máximas comparando-se com o pneu anterior, C.E.S.S. \*\* Opcional



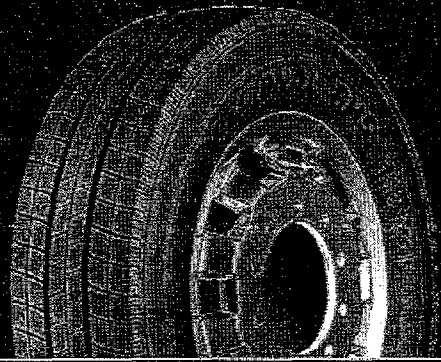
*Handwritten signature and initials*

SERVIÇO REGIONAL

**RHS**

**Maior quilometragem para eixos direcionais e livres no serviço regional**

- » Carcaça e cintas de aço: maior durabilidade
- » Composto de borracha resistente: ótima quilometragem
- » Rodagem com três raias duplas: distribuição uniforme da pressão e carga proporcionando um desgaste lento e uniforme



» Tipo de Estrada Pavimentada

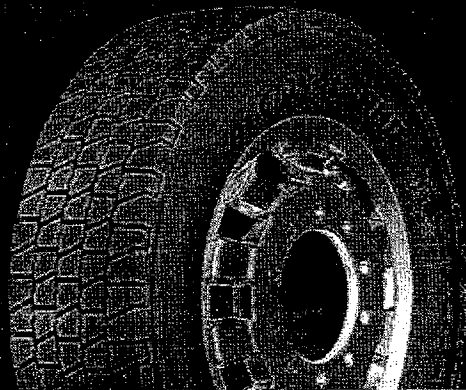
» Posição Pneu

SERVIÇO REGIONAL		Recomendado		Opcional		Linha SRT 3657 Modulares			
Onibus, Rodoviário, Regional, Convivo e Urbano		Eixos Direcionais e Livres		Eixos Direcionais e Livres					
Modelos	Aro Recomendado Polegadas (")	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	VE	Ruço	Código do Produto
22.95R17.5	E 7.5	2910 / 1990	F (240 km/h)	1.44	797	D	Q	HTL88	123345
24.5R22.5	G	3760 / 1600	L (120 km/h)	3.2	761	E	S	ST904E	123345

**RHD**

**Maior quilometragem para eixos de tração no serviço regional**

- » Profundidade extra de borracha: maior quilometragem
- » Rodagem com 5 raias e blocos sólidos: desgaste uniforme na tração



» Tipo de Estrada Pavimentada

» Posição Pneu

SERVIÇO REGIONAL		Recomendado		Opcional		Linha SRT 3657 Modulares			
Onibus, Rodoviário, Regional, Convivo e Urbano		Eixos de Tração		Eixos de Tração					
Modelos	Aro Recomendado Polegadas (")	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	VE	Ruço	Código do Produto
22.95R17.5	E 7.5	2910 / 1990	F (240 km/h)	1.44	797	D	Q	HTL88	123345
24.5R22.5	G	3760 / 1600	L (120 km/h)	3.2	761	E	S	ST904E	123345

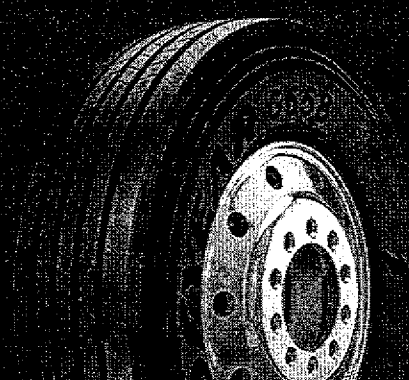
*Estane*

SERVIÇO REGIONAL

**G658**

**Maior quilometragem em eixos direcionais e livres no serviço regional**

- » Maior volume de borracha na banda de rodagem: maior quilometragem em banda original e redução do custo por quilômetro
- » Banda de rodagem com 5 raias: maior quilometragem e estabilidade
- » Novo formato de protetores de sulco: mais proteção contra danos na carcaça



» Tipo de Estrada Pavimentada

» Posição Pneu



SERVIÇO REGIONAL		Recomendado			Opcional				
Eixos Direcionais e Livres		Eixos de Tração			Eixos de Tração				
Medidas	Aro Recomendado Polegadas (*)	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	PR	WG	Ruído	Código do Produto
245/80R22.5	22.5	3750/3250	M (169 km/h)	1.6	1132	D	B	70 dB	122754
11.00R22.5	3	3500/3250	K (110 km/h)	1.5	1132	D	C	70 dB	122715
2000R22.5	7.5	3000/2725	K (110 km/h)	1.5	1062	E	B	70 dB	122714

**G667**

**Maior quilometragem em eixos de tração no serviço regional**

- » Composto resistente e sulcos extraprofundos: maior quilometragem
- » Desenho em blocos transversais nos ombros e raias no centro: maior tração e menor nível de ruído em pistas secas ou molhadas



» Tipo de Estrada Pavimentada

» Posição Pneu



SERVIÇO REGIONAL		Recomendado			Opcional				
Eixos de Tração		Eixos de Tração			Eixos de Tração				
Medidas	Aro Recomendado Polegadas (*)	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	PR	WG	Ruído	Código do Produto
245/80R22.5	22.5	3750/3250	M (169 km/h)	2.2	1132	E	C	70 dB	122767
11.00R22.5	3	3550/3250	K (110 km/h)	2.1	1132	E	C	70 dB	122767
2000R22.5	7.5	3000/2725	K (110 km/h)	2.1	1062	E	B	70 dB	122767

*Handwritten signature and initials.*

SERVIÇO REGIONAL

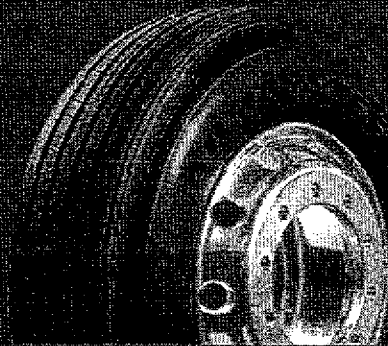


**Pneu para eixos direcionais e livres**

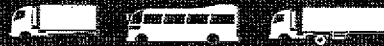
Desenho da banda de rodagem otimizado por computador com 5 raiaas contínuas: rodar mais frio e maior área de contato para melhor distribuição da carga, maior quilometragem, dirigibilidade e segurança

Ombros arredondados: facilitam o desgaste uniforme e a estabilidade em giros e manobras

Protetores no fundo dos sulcos: minimizam os danos por penetração de pedras



Pavimentada



Medidas	Aro Recomendado Polegadas (")	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	Recomendado			Código do Produto
						RR	WG	Radio	
225/80R22.5	8.25	3250/3250	L110 km/h	1.8	664	E	C	0.74 4B	122100
275/80R22.5	8.25	3250/3250	L110 km/h	1.8	664	E	C	0.74 4B	122100
11.00R20	7.5	5000/2725	K110 km/h	1.2	652	E	B	0.74 4B	122100



**Pneu para eixos de tração**

Banda de rodagem larga e plana: permite melhor distribuição de carga e assentamento sobre o pavimento, otimizando o desgaste uniforme e a quilometragem

Desenho da banda com blocos agressivos de formas e dimensões variadas: favorecem maior poder de tração, estabilidade e aderência

Blocos interligados com travas na área dos ombros: contribuem para um desgaste mais uniforme da banda de rodagem



Pavimentada



Medidas	Aro Recomendado Polegadas (")	Capacidade de Cargas (kg)	Símbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	Recomendado			Código do Produto
						RR	WG	Radio	
225/80R22.5	8.25	3250/3250	L110 km/h	2.1	664	E	C	0.74 4B	122100
275/80R22.5	8.25	3250/3250	L110 km/h	2.1	664	E	C	0.74 4B	122100
11.00R20	7.5	5000/2725	K110 km/h	2.05	652	E	C	0.74 4B	122100

*Carbone*

19

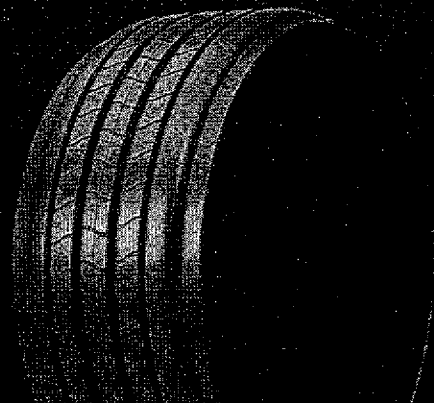
# BANDAS PRÉ-CURADAS

SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO

## G600-EL

Banda de rodagem para eixo livre de carretas no serviço regional

- » Ombros arredondados: minimizam os efeitos do arraste lateral em manobras dos pneus que equipam os implementos
- » Configuração dos sulcos: permite uma distribuição uniforme das forças laterais e longitudinais, acentuando a regularidade de desgaste, quilometragem e reduzindo a geração de calor
- » Abas laterais: proporcionam melhor adesão da banda à carcaça e excelente acabamento



» Posição Pneu



» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
40364	225	2,5	10,00R 11R 11,00R 12R 225
40365	225	2,5	10,00R 11R 11,00R 12R
40366	225	2,5	11,00R 12R 12,00R 13R
40367	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40368	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40369	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40370	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40371	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40372	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40373	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40374	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40375	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40376	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40377	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40378	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40379	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40380	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40381	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40382	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40383	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40384	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40385	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40386	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40387	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40388	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40389	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40390	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40391	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40392	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40393	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40394	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40395	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40396	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40397	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40398	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40399	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R
40400	225	2,5	12,00R 13R 13,00R 14R

*Handwritten signature and initials.*

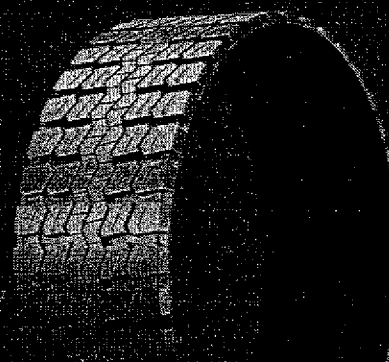


BANDAS  
PRE-CORRADAS

SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO

**KMAX D****Banda de rodagem para eixo de tração no serviço regional**

- » Banda desenhada para uso em tração de veículos de alto torque: oferece desempenho quilométrico em aplicações sobre rodovia em longas distâncias.
- » Ombros dotados de barras de reforço: estabilizam a rodagem e favorecem a quilometragem.
- » Desenho com sulcos profundos: permite a drenagem e acentua a tração, especialmente em elevações, em piso seco ou molhado.
- » Raias centrais: favorecem a estabilidade lateral.



» Posição Pneu

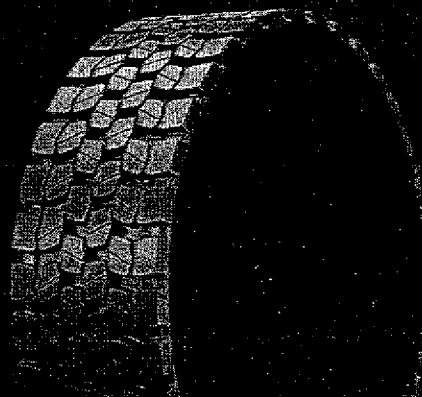


» Recomendado

Código do pneu	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
401471	200	15,1	8,00R-215
401472	205	15,1	8,00R-215; 215
401473	215	17,5	10,00R-11R; 11,00R-12R; 235
401475	225	19	10,00R-11R; 11,00R-12R
401476	235	19	11,00R-12R; 275
401477	24	19	12,00R-13R; 275; 295
401478	250	19	13,00R-14R; 13R; 13,00R-15R
401479	265	19	13,00R-235; 305

**Regional D Light****Banda extraleve para eixo de tração no serviço regional**

- » Banda leve com menor peso por metro: preserva a carcaça aumentando a sua vida útil.
- » Blocos largos e profundos: garantem excelente tração tanto em piso seco como molhado.
- » Presença de tie bars entre os blocos nos ombros: proporcionam um desgaste lento e regular.



» Posição Pneu



» Recomendado

Código do pneu	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
401510	225	17,5	10,00R-11R; 11,00R-12R
401511	235	17,5	11,00R-12R; 275
401512	245	17,5	12,00R-13R; 275; 295
401513	250	17,5	12,00R-12R; 13R; 13,00R-15R
401514	265	17,5	13,00R-235

*Carone* 19

**BANDAS  
PRE-GUARDAS**

**SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO**

## DEEP TRAC

**Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional**

- » Banda leve: preserva a carcaça
- » Sulcos abertos: favorecem a drenagem e melhoram a tração em piso molhado
- » Blocos centrais: favorecem a estabilidade do veículo



» Posição Pneu



» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
401222	195	3,5	400R 215
401223	205	3,5	400R 215, 235
401224	225	3,5	400R 215, 235, 255

## G32

**Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional**

- » Desenho com três raias largas e dois sulcos longitudinais amplos: favorece a dirigibilidade, autolimpeza e estabilidade lateral até em pistas molhadas
- » Desenhos dos ombros e dos sulcos transversais da rodagem combinados: oferecem tração e dissipação de calor



» Posição Pneu



» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
40012	175	3,5	7,5R

## G35

**Banda de tração m**

- » Ombros a
- » Configura
- » Profundid
- » Raias lam

» Posição



## G49

**Banda de tração**

- » Combinaç
- » Sulcos lon
- » Blocos as

» Posição

*Quane*

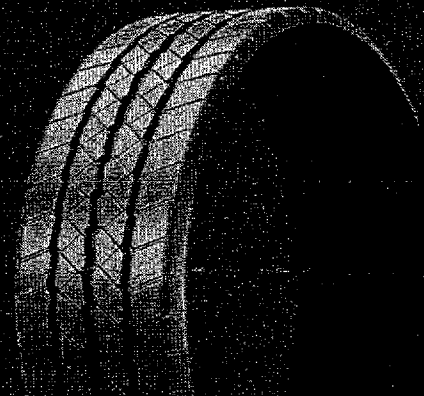
**BANDAS  
PRE-CURVADAS**

**SERVIÇO REGIONAL E REGIONAL SEVERO**

# G665

**Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional severo**

- » Desenho inovador desenvolvido para aplicações em serviço de transporte urbano e regional: melhora a quilometragem, a frenagem e tração exigidas nessas aplicações
- » Banda: oferece uma área de contato com o solo que possibilita desgaste uniforme e bons resultados de desempenho
- » Profetores no sulco central: dificultam a penetração de pedras e consequentes danos



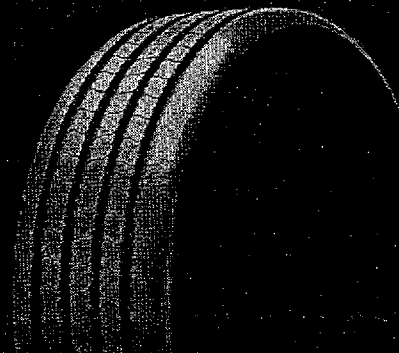
» Posição Pneu        Recomendado  Opcional

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400153	190	12,1	8,00R-175
400129	210	13,9	9,00R-16R, 10,00R-11R
400124	225	14,9	10,00R-11R, 11,00R-12R
400125	230	15,9	11,00R-12R, 12,5
400126	245	16,7	12,00R-13R, 13,5, 14,5
401504	250	16,7	12,00R-12R, 13R, 13,00R-205
400217	260	17,5	12,00R-13,00R-13R, 13,5, 14,5

# KS461

**Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço regional**

- » Banda leve com menor peso por metro: preserva a carga aumentando a sua vida útil
- » Profundidade de sulco de 14,3mm: proporciona maior durabilidade ao pneu recapado
- » Ombros arredondados: minimizam os efeitos do arraste lateral
- » Desenho moderno: mantém a originalidade do pneu novo



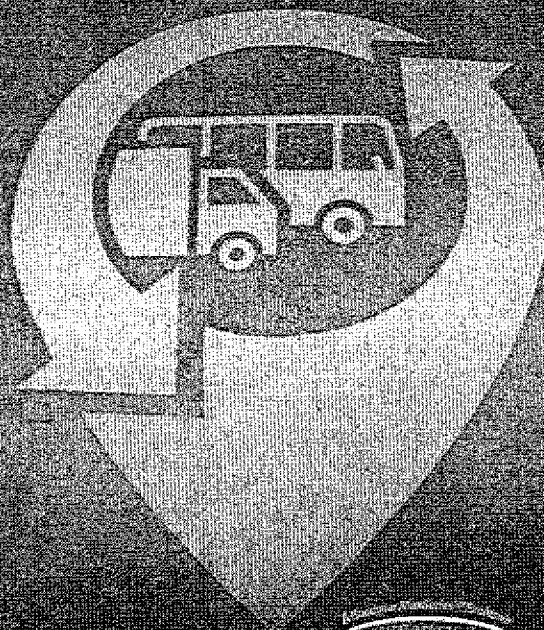
» Posição Pneu     Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400104	190	11,3	8,00R-175, 10,5, 12,5
400657	215	14,3	10,00R-11R, 11,00R-12R, 235
400122	235	14,3	11,00R-11R, 12,00R-12,5
400128	250	14,3	11,00R-12R, 275
401124	275	14,3	12,00R-13R, 13,5, 14,5
401125	250	14,5	12,00R-12R, 13R, 13,00R-205
401126	275	14,3	12,00R-13,00R-13R, 13,5, 14,5

*Carone*  
9  
18

SERVIÇO URBANO

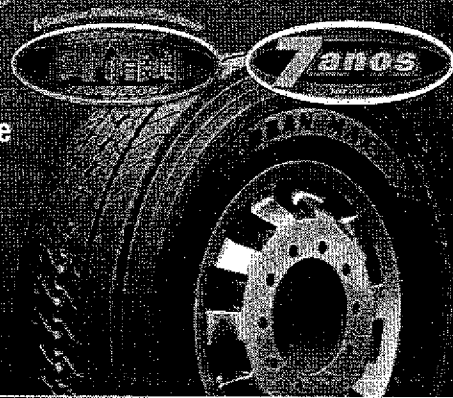
# DURABILIDADE MÁXIMA



## Urban Max™

O pneu mais durável para os desafios da cidade

- » O MÁXIMO em performance com até 17% mais quilometragem\*
- » O MÁXIMO em inovação com a Tecnologia Urban Max garantindo um rodar mais frio por mais tempo
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia sem limite de recapagens\*\*



» Tipo de Estrada  
Pavimentada

» Posição Pneu



Medidas	Ano Recomendado	Capacidade de Carga (kg)	Símbolo de Velocidade	Recomendado		Opcional			
				Profundidade nos Sulcos (mm)	Brasão Extensão (mm)	PP	WG	Ruído	Código do Produto
275/60R22.5	2010	2200/3500	100 km/h	1,2	10	0	0	73 dB	123155
275/60R22.5 RFD	2010	3050/3500	110 km/h	1,5	1012	0	0	71 dB	123155

\*Em comparação com os pneus de serviço urbano. \*\*Verifique condições de garantia no site: www.goodyear.com.br



(Opcional)

*Handwritten signature and scribbles.*

Cit

Maior e livres

- » MAIOR
- » MAIOR
- » MAIOR

» Tipo de Pavimento



G66

Transporte

- » Tecnologia D
- » Pneu feito e
- » Melhor assis

\* Aumento de pro quilometragem: 1800 km (viagem)

» Tipo de Pavimento



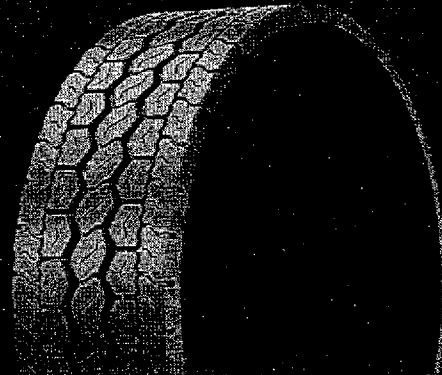
# BANDAS PRÉ-CURADAS

## SERVIÇO URBANO

### G372T

**Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço urbano**

- » Desenho inovador desenvolvido para tração em serviços de transporte urbano de passageiros e regional: melhora a quilometragem e a frenagem exigidas nessas aplicações
- » Banda com maior área de contato com o solo: possibilita desgaste uniforme e bons resultados de desempenho



» Posição Pneu



○ Recomendado

● Opcional

Código de produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400230	215	175	1000R, 11R, 1100R, 12R
400232	225	175	1000R, 11R, 1100R, 12R
400520	245	175	1200R, 13R, 1300R, 135
400522	255	175	1200R, 13R, 1300R, 135
400510	260	175	1200R, 1300R, 13R, 135, 135

\* % de quilometragem e atribuições máximas comparando-se com sua antecessora, G258.

*Handwritten signature and date: "Wane 19/9"*

**City**  
Banda e tração m  
» Ombros distribuídos resultam em um desgaste uniforme  
» Blocos independentes, para melhor tração em blocos, p  
» Composição exclusiva para suportar altas temperaturas

» Posição Pneu

SERVIÇO MISTO

# RESISTÊNCIA MÁXIMA

## Armor Max MSS™

O pneu mais resistente para o serviço misto

- » O MÁXIMO em resistência da carcaca com 4 cintas de aço e High Elongation Wire
- » O MÁXIMO em quilometragem com até 9% mais performance\*
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia
- » O MÁXIMO em inovação com chip RFID integrado de fábrica\*\*



» Tipo de Estrada

Percurso mistos, entre vias pavimentadas e vias de terra

» Posição Pneu



Medidas	Arro Recomendado Polgadas (")	Capacidade de Cargas (kg)	Similão de Velocidade (km/h)	Recomendado Para Cargas e Vias		» Opções			Código do Produto
				Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RR	WG	Risco	
215/70R22.5	8	3500/3250	110 km/h	1,53	1000	E	C	1 71 4B	223000
215/80R22.5 RFD	8	3500/3250	110 km/h	1,99	1042	E	C	1 71 4B	223012
275/80R22.5	8,25	3250/3000	110 km/h	1,55	1042	E	C	1 72 4B	223013
275/80R22.5 RFD	8,25	3250/3000	110 km/h	1,95	1042	E	C	1 72 4B	223015
275/75R22.5	8	3250/3000	110 km/h	1,4	1000	E	C	1 71 4B	223001
11,00R22	8	3250/3000	110 km/h	1,50	1132	E	C	1 71 4B	223002
11,00R22	8	3000/2750	110 km/h	2,00	1162	E	C	1 70 4B	223003

\*% de quilometragem e atribuições máximas, comparando-se o ARMOR MAX MSS com seu antecessor GB85 MSS PLUS. \*\* Opcional.



*Handwritten signature and date: "Cecilia 20/9"*

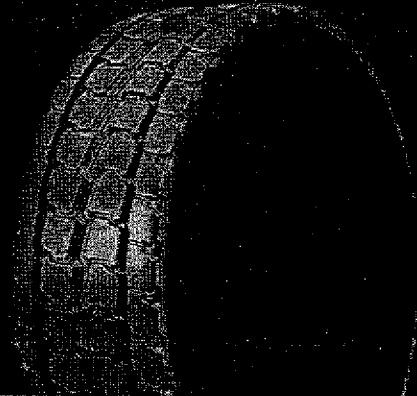
# BANDAS PRÉ-CURADAS

## SERVIÇO MISTO

### G686

**Banda de rodagem para eixo livre e tração moderada no serviço misto**

- » Desenho agressivo para aplicação em pneus radiais em serviço misto de curta distância, sendo 70% fora de estrada e 30% em estrada
- » Blocos de rodagem não laminados: dificultam a retenção de pedras
- » Ombros quadrados e não alinhados, com entalhes largos: oferecem quilometragem em terrenos mistos
- » Profetores de sulco: auxiliam a proteção de carcaça



» Posição Pneu



» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade de sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400542	225	10	10.00R-11R, 11.00R-12R
400527	235	10	11.00R-12R, 12R
400630	241	10	12.00R-13R, 13R, 235
400528	252	10	12.00R-13R, 13R, 235

*Estane*

MIX  
Banda e  
tração n  
» Raias em  
» Raias co  
arrancar  
» Compos  
resistênc  
de pedra

» Posição


**BANDAS**  
PRE-CURADAS

**SERVIÇO MISTO**

## G677 MSD

### Banda de rodagem para eixo de tração no serviço misto

- » Banda de rodagem desenvolvida para aplicação mista, sendo 70% fora de estrada e 30% em estrada
- » Desenho em blocos não laminados: auxilia a autolimpeza da rodagem, resistência a cortes e proteção à carcassa, nas condições de aplicação mista
- » Blocos centrais interligados: acentuam a tração e oferecem estabilidade lateral
- » Sulcos profundos: oferecem quilometragem e suas aberturas dificultam a retenção de pedras



» Posição Pneu



» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
400650	225	21,4	10,00R; 11R; 11,00R; 12R
400655	235	21,4	11,00R; 12R; 275
400651	245	21,4	12,00R; 13R; 275; 285
400652	255	21,4	12,00R; 12R; 13R; 13,00R; 285

## MIXED D LIGHT

### Banda extraleve para eixo de tração no serviço misto

- » Banda de rodagem larga: excelente distribuição de pressão no contato sobre o piso, proporcionando um desgaste mais uniforme que resulta em uma maior quilometragem
- » Blocos centrais sólidos: proporcionam uma redução no desgaste por quilômetro rodado, resultando em um maior período de uso
- » Blocos centrais em forma de zigue-zague: otimizam o poder de tração, atendendo perfeitamente o tipo de trabalho no serviço misto
- » Sulcos abertos entre os blocos do ombro: proporcionam uma autolimpeza da banda, removendo pedras e lama durante a operação
- » Blocos em sequência alternada: atuam principalmente na redução de ruído durante o rolamento
- » Blocos nos ombros angulados: proporcionam uma melhor tração na lama



» Posição Pneu



» Recomendado

» Opcional

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
401550	225	17	11,00R; 12R; 275
401553	245	17	12,00R; 13R; 275; 285
401537	350	17	12,00R; 12R; 13R; 13,00R; 275

*Handwritten signature and scribbles.*



SERVIÇO FORA DE ESTRADA

# RESISTÊNCIA MÁXIMA

## Armor Max OTR™

O pneu Goodyear mais resistente para o serviço fora de estrada\*

- » O MÁXIMO em resistência com composto extrarresistente para o serviço fora de estrada
- » O MÁXIMO em vida total do pneu com carcaça reforçada com 4 cintas de aço e High Elongation Wire
- » O MÁXIMO em durabilidade com 7 anos de garantia\*\*



» Tipo de Estrada  
Terra e rocha

» Posição Pneu



» SERVIÇO FORA DE ESTRADA		Recomendado			» Opcional				
Diferença		Diferença em relação ao padrão			Diferença em relação ao padrão				
Medidas	Ano Resorçativo (polegadas (*)	Capacidade de Cargas (kg)	Simbolo de Velocidade	Profundidade dos Sulcos (mm)	Diâmetro Externo (mm)	RF	WS	Rinco	Código de Produto
285/80R22.5	1.5	13000	H	25	700	RF	WS	Rinco	123821
315/70R22.5	1.5	13000	H	25	700	RF	WS	Rinco	123822
315/70R22.5	1.5	13000	H	25	700	RF	WS	Rinco	123823

(\*\*) Vataco não é obrigatório

\*Em comparação ao Armor Max MSD. Não recomendado para utilização em vias pavimentadas. \*\*Consultar condições de garantia no site [www.goodyear.com.br](http://www.goodyear.com.br)



*Handwritten signatures and marks at the bottom right of the page.*

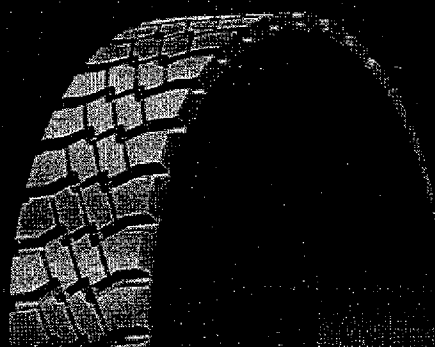
# BANDAS PRÉ-CURADAS


## SERVIÇO FORA DE ESTRADA

### G677 OTR

Banda de rodagem para eixo de tração no serviço fora de estrada

- » Composto de borracha para aplicação em serviços fora de estrada, onde a severidade é maior. Recomenda-se fortemente uma velocidade máxima de 60 km/h
- » Desenho em blocos não laminados: auxilia a autolimpeza da rodagem, resistência a cortes e proteção à carcaça, nas condições severas de aplicação fora de estrada
- » Blocos centrais interligados: acentuam a tração e oferecem estabilidade lateral
- » Sulcos profundos: oferecem quilometragem e suas aberturas dificultam a retenção de pedras



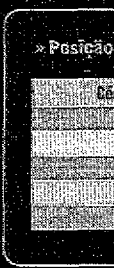
» Posição Pneu   Recomendado  Opcional

Código de produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Médias de pneus recomendadas
401142	225	21,4	10,00R19E, 11,00R19E, 11,00R20R
401143	235	21,4	11,00R20E, 12,00R20E
401144	245	21,4	12,00R20E, 13,00R20E

### G677

Banda de

- » Composto exclusivo e severos de mineração
- » Desenho da rodagem condições
- » Blocos centrais oferecem
- » Sulcos profundos aberturas



### G687

Banda de

- » Banda recomendada
- » Composto de borracha de estrada, para uma velocidade
- » Blocos de rodagem
- » Ombros para tração e estabilidade
- » Protetores de carcaça



*Handwritten signature: Curiane*

**BANDAS**  
PRE-ESTRADAS

SERVIÇO FORA DE ESTRADA

## G377 XT OTR

**Banda de rodagem para eixo de tração no serviço fora de estrada**

- » Composto de borracha desenvolvido para aplicação em serviços fora de estrada, onde a severidade é maior. A versão G377, XT tem profundidade extra de sulco em relação à versão G377, oferecendo maior quilômetros/tração. Recomenda-se fortemente uma velocidade máxima de 50 km/h
- » Desenho em blocos não laminados: auxilia a autolimpeza da rodagem, resistência a cortes e proteção à careca, nas condições severas de aplicação fora de estrada
- » Blocos centrais interligados: acentuam a tração e oferecem estabilidade lateral
- » Sulcos abertos: dificultam a retenção de pedras



» Posição Pneu



» Recomendado

Código do produto	Largura (mm)	Profundidade do sulco (mm)	Medidas de pneus recomendadas
100R25	1000	10	330R, 340R, 350R, 360R, 370R

## CT10

- » Desenho em
- » Ombro com potencializ

» Posição P



» Recomendado

## CT10

- » Bandas de
- » Sulcos radi para uma tração
- » Banda com penetração

» Posição



» Recomendado

## G3

- » Mantém a o
- » Desenho ra
- » Pode ser apl
- » Desenho de

» Posição



» Recomendado

*Handwritten signature: Ulane*

# PRODUTOS PARA RECAPAGEM



*(Handwritten signature)*